

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 1 feb 2023 per 18 feb 2023

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 mrt 2022 een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 mrt 2022 reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, incl. de voetgangersoversteek.
2. Voorgesteld wordt in mrt 2022 om voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats! Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om voor heldere richtlijnen en beleid te zorgen. Een concept verzoek daartoe wordt opgesteld door de secretaris en besproken op de volgende DR-vergadering van 8 maart 2023.
3. WBL gaat, n.a.v. het overleg van 7 feb. 2022, i.s.m. de DR (WG Slibopslag), na overleg zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart 2022 is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr. 2022, vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren, maar de familie moet de financiële afwikkeling van de erfenis afwachten. Op 12 januari 2023 is een e-mail uitgegaan aan de projectleider voor het Centrumplan met de vraag naar de status van de houthandel ontwikkelingen. Op 18 feb 2023 is er een herhaalde navraag per e-mail aan de PL gestuurd.
5. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 (jan. 2022) is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Slek (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Slek – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. 2022 voor de resultaten van het bestuurlijk overleg. Afwachten met welke plannen de gemeente/provincie komen, incl. tweerichtingsfietspad vanaf de Slek t/m de Pissummerweg in 2023. In de pers verscheen op 7 feb 2023 de mededeling dat de benodigde gelden worden aangevuld om de plannen te kunnen realiseren.
6. Er is met de gemeente contact en een schouw geweest over de wateroverlast van afgelopen jaar. Er is echter geen verdere reactie van de ambtenaar gekomen. De secretaris vraagt dit na. Navraag heeft op e-mail bij de gebiedsregisseur op 14 april 2022 plaatsgevonden. Er is contact geweest tussen ambtenaar en een bestuurslid. De voorgestelde aanpassing rioelstelsel is gedeeld met de DR. De secretaris heeft op 26 okt. 2022 navraag bij de gebiedsregisseur gedaan over het uitvoeringstijdsplan. Het wachten is op reactie van de verantwoordelijk ambtenaar. De gemeente stelt een overleg in jan 2023 voor ter verduidelijking van de plannen. Een eerste voorstel is 24 of 31 jan. 2023. De datum is op 16 dec. 2022 vastgesteld op 24 jan. 2023. Drie bestuursleden nemen deel. Op 24 jan 2023 werd tijdens het overleg, het tijdsplan, de tekeningen en de omleidingsroutes besproken. Omleidingen komen ter verificatie door de wijkagent naar de DR. Feurthstraat wordt 3 weken tweerichtingsstraat.
7. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louerstraat is gevraagd of dit zg. "Inbreilocaties" zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III. Op 21 mei 2022 is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3.

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 1 feb 2023 per 18 feb 2023

- Op 17 juni 2022 stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties. Baakhoven en Louerstraat zijn "Ruimte voor Ruimte" projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S. Zie de notulen van 14 okt. 2022 v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg. Het wachten is op het gereedkomen van de concept Woon- & Omgevingsvisies begin 2023. De bewoners zijn uitgenodigd voor een informatieavond over de op te stellen Omgevingsvisie op 25 januari 2023, 19:30 uur in het Patronaat in Sint Joost. Tijdens de infoavond op 25 jan. 2023 zijn de inwoners geïnformeerd over de procedure en het tijdsplan waarop de Omgevingsvisie tot stand moet komen. Op 17 feb 2023 is de 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie gepubliceerd.
8. Bewoners van de Cecilialaan worden geconfronteerd met het torpederen van het herinrichtingsplan (meanderen) van de Rode Beek door dubieuze grondaankoop door de gemeente. Er wordt een verzoek aan de gebiedsregisseur gericht met de vraag naar opheldering. De secretaris heeft op 26 okt. 2022 het probleem bij de gebiedsregisseur ingediend. Het wachten is op reactie van de verantwoordelijk ambtenaar. Datumvoorstellen werden gedaan en weer geannuleerd. Vooralsnog staat nu 7 dec. 2022 op. Op 7 dec. 2022 is overleg geweest op de gemeente, zijn er fouten erkend en is nieuw overleg met de bewoners op 16 dec. 2022 toegezegd. De beek kan nog steeds meanderen. Door de gemeente is geen enkele actie ondernomen om het overleg te organiseren! Onduidelijk is hoe het vervolg eruit gaat zien dan wel wie vervolgactie onderneemt. Tijdens de DR vergadering van 1 feb 2023 wordt bekend gemaakt dat het pad langs de beek aan de bewonerskant wordt afgesloten.
 9. In de periode aug – nov 2021 is er overleg geweest met de gemeente over het aanbrengen van parkeervakken op de Posterholtlaan tussen huisnummers 8 en 45. Nadien (nov 2021) kwam slechts de mededeling dat het aanbrengen "on hold" stond en is er verder niets vernomen. Op voorstel van de DR-vergadering is op 14 okt 2022 een e-mail naar de verkeersdeskundige gestuurd met navraag over de voortgang. De reactie van deze ambtenaar wordt afgewacht. Door een bewoner (ondersteunend lid) is, eind nov. 2022, ruggenspraak geweest met betrokken bewoners over de benadering van hen door de gemeente. Er is echter nooit een vervolgesprek gevolgd, ondanks de toezegging. Lijkt erop dat beide partijen op elkaar wachten. De secretaris stuurt oproep aan de gemeente om de voorgestelde wijzigingen (paar vakken schilderen) alsnog door te voeren en eventueel de overlast gevende (propfen) bomen te rooien/vervangen, op wens van de bewoners. De secretaris heeft op 15 dec 2022 de verkeersdeskundige per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft op 22 dec. 2022 gereageerd met de toezegging om de zaak aan te kaarten met bewoners. De uitkomst van het toegezegde onderzoek en de daaruit volgende acties worden nu (vanaf 1 feb 2023) afgewacht.
 10. De secretaris zal met de webmaster overleggen over een "zachte" transitie van de eigen website naar Echt-Susteren.Nu gaandeweg 2023.
 11. Bij alle verenigingen / stichtingen is een niet geringe terugloop in vrijwilligers te constateren. Om dit tij te keren wil men een open dag voor alle verenigingen organiseren, bv. in de vorm van één grote informatiemarkt op het Raadhuisplein in mei 2023, waarbij de verenigingen zichzelf kunnen profileren, de toetredingsdrempel verlagen en daarmee de jongeren enthousiasmeren voor een lidmaatschap. Die aanwas zou weer kunnen bijdragen aan de opstart van de MFA. De DR wordt gevraagd dit initiatief te faciliteren/ondersteunen. Voorgesteld wordt om hierover jan 2023 in overleg te treden met "experts" bij Menswel. De secretaris heeft op 13 jan. 2023 contact opgenomen met Menswel om een aanspreekpunt voor het thema te ontvangen. Menswel wil meewerken aan dit evenement maar wordt geen kartrekker. Zij stelt voor om de organisatie van dit evenement ter hand te laten nemen door de gezamenlijke verenigingen, die zich ook sterk hebben gemaakt voor het bestuur van de MFA. Vanuit de DR wordt i.t.t. Menswel wel geopteerd voor een buitenevenement, terwijl naar andere locaties en bv. de Braderie gekeken moet worden. Het organiseren van dit evenement wordt besproken op de MFA-vergadering van 27 feb. 2023.
 12. Afsproken is om de jaarlijkse Kascontrole uit te voeren op 25 jan. 2023 om 11:00 uur bij de penningmeester thuis. Op 12 januari is door de secretaris, vanwege andere verplichtingen, voorgesteld om de controle te verschuiven.
 13. De verspreide papieren afvalkalenders vertonen manco's t.a.v. de ophaaldagen v.w.b. het snoeiafval. De secretaris heeft de verantwoordelijke ambtenaar op 13 jan. 2023 om correcties verzocht. De betreffende ambtenaar heeft een uitgebreide reactie gestuurd met verklaringen over het hoe en waarom.
 14. Op 15 dec. 2022 is aan verkeersdeskundige gevraagd of er, vanwege slecht zicht, op de Meinpasweg verlichting aangebracht kan worden. Door de verantwoordelijk ambtenaar (verlichting) werd op 16 dec. 2022 gereageerd dat er geen verlichting wordt aangebracht omdat deze locatie zich in het buitengebied bevindt. Tijdens de vergadering wordt wel opgemerkt dat de wegmarkering ter plekke is weggesleten en opnieuw ingeschilderd moet worden voor een betere rijstrookscheiding. Gelijktijdig werd opgemerkt dat bij de nieuwe fietsoversteek bij de Oude Rijksweg

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 1 feb 2023 per 18 feb 2023

- Zuid (ORZ) de haaiantanden ontbreken. De secretaris gaat de betreffende ambtenaar van beide punten op de hoogte brengen. Het betreffende verzoek werd op 12 jan. 2023 ingediend. Op 17 feb 2023 was er nog geen reactie op beide verzoeken / opmerkingen ontvangen, terwijl de haaiantanden e.d. nog ontbreken.
15. Door een bewoner van de Houtzagerstraat werd een "gevaarlijke" verkeerssituatie gemeld vanwege een (correct) geparkeerde bestelbus t.h.v. huisnummer 3. Omdat de straat ter plekke daar een kromming vertoont, wordt het zicht op tegemoetkomend verkeer van beide zijden belemmerd, hetgeen door het ontbreken van trottoirs soms tot gevaarlijke situaties leidt. Vriendelijke verzoeken om de bus elders te parkeren, heeft niet tot gewenste resultaten gevoerd. Normaal gesproken neemt de DR op dergelijke "éénmansklachten" geen actie, maar wordt vanwege het "gevaarlijke" karakter een uitzondering gemaakt. De Werkgroep Verkeer zal de bewuste situatie in ogenschouw nemen en de wijkagent erbij consulteren. Omdat er niet van incorrect parkeren sprake is, wordt een oplossing als moeilijk ingeschat. De WG Verkeer neemt de situatie in ogenschouw en consulteert de wijkagent erover. De voorzitter van de WG Verkeer heeft de bewoner hierover geïnformeerd per e-mail van 13 jan. 2023. De wijkagent heeft op 18 jan 2023 gereageerd met de opmerking dat dergelijke parkeersituaties vallen onder de gemeentelijke afdeling "Handhaving". De bewuste bewoner zal dus de gemeente op de hoogte moeten brengen van de situatie en daar zijn voorstel tot handhaving dan wel aanpassing moeten indienen.
 16. Door aanwezigen is geconstateerd dat een flink aantal bomen in de Mehre, die in het begin van 2022 werden aangeplant, intussen het loodje hebben gelegd. Bovendien blijken de struiken, die werden geplant bij de geluidswal aan het spoor, intussen volledig overwoekerd te zijn. De secretaris zegt toe deze zaken onder de aandacht te brengen bij de coördinator van dat plan. Op 12 jan. 2023 is de plancoördinator van de bevindingen per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft dezelfde dag nog gereageerd per e-mail, die met de aanwezigen van de DR vergadering van 11 jan. 2023 is gedeeld. De coördinator gaat de situatie v.w.b. de struiken in ogenschouw nemen. De bomen, die door verdroging het loodje legden, zijn kosteloos vervangen.
 17. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 wordt opgemerkt dat al geruime tijd bij een groot deel van de kern Susteren "t Wackblaad" niet meer wordt bezorgd, waardoor bv. de mededelingen op de gemeentepagina's deze inwoners niet meer bereiken. Aangedrongen wordt op een waarschuwing richting gemeente, omdat noodzakelijke informatie de burgers niet meer bereikt. De secretaris brengt de situatie ter kennis van de gebiedsregisseur. En e-mail van die strekking is op 8 feb. naar de gebiedsregisseur en twee wethouders verstuurd. Op 8 feb 2023 reageert de gebiedsregisseur dat men ook bekend is met dit probleem, maar dat de uitgevers claimen dat het een bezorgersprobleem betreft dat "af en toe" optreedt. Het blad kan ook bij de supermarkt afgehaald worden, maar ook daar zijn de ervaringen ook niet bijster geweldig (uitverkocht).
 18. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 komt er een voorstel om op de stoepranden rond de parkeerplaats op het Willibrordusplein rode en witte reflecterende stickers aan te brengen om daarmee de noodzakelijke rijrichting aan te geven. Dit wordt voorgelegd aan de verkeersdeskundige door de secretaris. Op 17 feb 2023 is een verzoek daartoe per e-mail ingediend namens de WG Verkeer.
 19. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 is voorgesteld om het richtingsbordje "Berlijn", dat op de IJstraat staat, op te knappen, te legaliseren en er een toelichting bij te plaatsen en tevens om bij het looppad naar het "meest Westelijke punt van Duitsland" op de Susterderweg parkeerruimte voor fietsen te creëren. De vertegenwoordiger van de vereniging Natuurvrienden heeft op 6 feb 2023 dit voorstel met zijn bestuur gedeeld. De vereniging heeft op 17 feb 2023 gereageerd op de voorstellen vanuit de DR. Het oprichten van een richtingsbord op het fietspad aan de Susterderweg richting het wandelpad naar dit punt wordt besproken op de DR van 8 mrt 2023.