

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 6 mrt. 2024 per 10 mrt. 2024

Bijlage 2

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 mrt 2022 een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 mrt 2022 reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, incl. de voetgangersoversteek. Ook wordt voorgesteld om aan de rechterzijde van de weg "In de Mehre" vanaf de Stationsstraat een flink stuk weg tot niet-parkeren zone te verklaren om daarmee opstoppingen op de Stationsstraat en de overweg te voorkomen. Dit voorstel is ter aanvulling op Actiepunt 1 op 11 sept. 2023 ter overweging verzonden aan de gebiedsregisseur. De gebiedsregisseur wijst het voorstel af o.b.v. beoordelingen tijdens de spits! Op 11 nov. 2023 werd besloten dit thema mee te nemen bij de reconstructie van de overgang in 2026. Mogelijk dat we richting 2026, wanneer de herinrichting van de spoorwegovergang op de rol staat, betere voorwaarden creëren om het stagnatierisico te vermijden.
2. Voorgesteld wordt in mrt 2022 om voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats! Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om voor heldere richtlijnen en beleid te zorgen. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is naar dit beleid en verordeningen gevaagd. Volgens de wethouder was er een geaccordeerde Kader stellende Raadsnota die op 8 april 2021 in de Raad behandeld. In de nota Beleid laadinfrastructuur Gemeente Echt-Susteren 2021-2030 zijn de kaders verwoord m.b.t. dit beleid. Uiteraard zijn nog niet alle kaders volledig uitgewerkt, zoals de medewerker Verkeer ook aangeeft met name de straatplugs. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. Volgens de gebiedsregisseur loopt er een pilot voor de levering van maatwerk die afloopt eind 2024. Laten we daarop wachten. Het geaccordeerde beleid wordt de DR toegestuurd.
3. WBL gaat, n.a.v. het overleg van 7 feb. 2022, i.s.m. de DR (WG Slibopslag), na overleg zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart 2022 is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr. 2022, vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren, maar de familie moet de financiële afwikkeling van de erfenis afwachten. Op 12 januari 2023 is een e-mail uitgegaan aan de projectleider voor het Centrumplan met de vraag naar de status van de houthandel ontwikkelingen. Op 18 feb 2023 is er een herhaalde navraag per e-mail aan de PL gestuurd. Op 3 mei nog in afwachting van de financiële afwikkeling van de erfenis bij de houthandel. Stavaza 6 Sept 2023: Voorstel om de Geldmaat op te pimpen en de muren op het Wigibaldplein te laten voorlopig. De DR-vergadering van 4 okt gaat akkoord met het focussen op de Geldmaat (foto's) en het verplaatsen van de tableaux van het Willibrordusplein naar het Wigibaldplein. De DR roept op korte termijn een overleg met de WG Geldmaat bij elkaar om de voorziene plannen uit te werken. Overleg op 30 nov. 2023 vindt plaats in de kantine van de PLUS-supermarkt. De tableaux kunnen met toestemming van de houthandel op de muren aan het Wigibaldplein aangebracht worden. De meerderheid opteert voor foto's van het oude centrum van Susteren. Status per 3 jan. : Het wachten is op financiële dekking van het plaatsen van de foto's en een definitieve opgave van kosten door Geldmaat. Ook dienen de muren van houthandel Peters bekeken te worden om te bezien hoe de lelijke plekken het meest adequaat bedekt kunnen worden. Status per 18 feb. 2024: Secretaris dient Geldmaat nogmaals om het huidige kostenplaatje voor het plaatsen van de foto's te vragen. De DR-vergadering van 7 feb. 2024 accordeert het voorstel van de Natuurvrienden voor het plaatsen van kleurenfoto's op de grijze muur aan het Wigibaldpad. Deze kosten dienen meegenomen worden in de financiële ondersteuning door de gemeente (PL Centrumplan). Op 19 feb. Geldmaat wederom benaderd om een kostenopgave en procedure voor het aanbrengen van foto's. Kosten € 3500.

5. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 (jan. 2022) is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Sleik (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Sleik – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. 2022 voor de resultaten van het bestuurlijk overleg. Afwachten met welke plannen de gemeente/provincie komen, incl. tweerichtingfietspad vanaf de Sleik t/m de Pissummerweg in 2023. In de pers verscheen op 7 feb 2023 de mededeling dat de benodigde gelden worden aangevuld om de plannen te kunnen realiseren. Zie ook de reflectie van het bestuurlijk overleg van 6 mrt 2023, punt 3.G.1). Wethouder Wegen geeft aan dat dit thema wordt vervolgd en de DR betrokken blijft. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De reactie van de gebiedsregisseur klopt ten dele. De gemeente (en de DR) zijn wel degelijk vanaf het begin betrokken bij totstandkoming van plannen voor de fietsoversteek Pissummerweg. Dit item wordt tijdens het bestuurlijk overleg 13 nov. 2023 opgevoerd! Tijdens een telefonisch onderhoud met de provincie Cluster Mobiliteit op 22 nov. 2023 gevraagd naar het “definitieve” ontwerp voor het fietspad en de oversteek, aangezien de DR en Fietsersbond niet meer geïnformeerd zijn. Status per 6 mrt. 2024: Totnogtoe is er geen informatie ontvangen.
6. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louerstraat is gevraagd of dit zg. “Inbreilocaties” zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III. Op 21 mei 2022 is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3. Op 17 juni 2022 stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties. Baakhoven en Louerstraat zijn “Ruimte voor Ruimte” projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S. Zie de notulen van 14 okt. 2022 v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg. Het wachten is op het gereedkomen van de concept Woon- & Omgevingsvisies begin 2023. De bewoners zijn uitgenodigd voor een informatieavond over de op te stellen Omgevingsvisie op 25 januari 2023, 19:30 uur in het Patronaat in Sint Joost. Tijdens de infoavond op 25 jan. 2023 zijn de inwoners geïnformeerd over de procedure en het tijdsplan waarop de Omgevingsvisie tot stand moet komen. Op 17 feb 2023 is de 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie gepubliceerd. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 (zie DR reflectie) is uitvoerig op 6 onderdelen van bouwplannen ingegaan. Infoavond direct betrokkenen Middelveld III; Sjef Thewissen – bijeenkomst 13-2-23 ontwerpstructuurschets goede bijeenkomst; bij alle omwonenden informatie opgevraagd. Mei is een volgende bijeenkomst voor alle omwonenden. Mulleners vastgoed. Tegen het plan – sociale woningbouw/seniorenwoningen + privé-bouw – rotonde – veel groen – duurzaamheid – energie. Voorzitter neemt contact op om ook betrokkenheid DR te realiseren. Deelname aan gespreksessies in juni 2023 over de Omgevingsvisie promoten! Tijdens de DR-vergadering van 4 okt werden de gespreksessies benadrukt en werd de Stavaza m.b.t. het Ruimte voor Ruimte (RvR) project in Baakhoven uiteengezet. Op 10 okt vindt er een infoavond voor bewoners van Baakhoven plaats omdat die het met de huidige planologie van 6 kavels (4 RvR en 2 particulier) absoluut oneens zijn en rechtszaken voorbereiden. Het RvR project aan de Louerstraat wordt planologisch herzien en mogelijk gekoppeld aan Middelveld III. Dit om exorbitante kosten van grondverwerving door potentiële kopers te voorkomen.
7. In de periode aug – nov 2021 is er overleg geweest met de gemeente over het aanbrengen van parkeervakken op de Posterholtlaan tussen huisnummers 8 en 45. Nadien (nov 2021) kwam slechts de mededeling dat het aanbrengen “on hold” stond en is er verder niets vernomen. Op voorstel van de DR-vergadering is op 14 okt 2022 een e-mail naar de verkeersdeskundige gestuurd met navraag over de voortgang. De reactie van deze ambtenaar wordt afgewacht. Door een bewoner (ondersteunend lid) is, eind nov. 2022, ruggenspraak geweest met betrokken bewoners over de benadering van hen door de gemeente. Er is echter nooit een vervolgesprek gevolgd, ondanks de toezegging. Lijkt erop dat beide partijen op elkaar wachten. De secretaris stuurt oproep aan de gemeente om de voorgestelde wijzigingen (paar vakken schilderen) alsnog door te voeren en eventueel de overlast gevende (proppen) bomen te rooien/vervangen, op wens van de bewoners. De secretaris heeft op 15 dec 2022 de verkeersdeskundige per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft op 22 dec. 2022 gereageerd met de toezegging om de zaak aan te kaarten met bewoners. De uitkomst van het toegezegde onderzoek en de daaruit volgende acties worden nu (vanaf 8 mrt 2023) afgewacht. Info per 3 mei: de zaak wordt nader onderzocht. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur stelt dat de situatie zoals hij nu is acceptabel is. Dit komt erg vreemd over daar

- de gemeente in januari 2021 zelf met het voorstel is gekomen. Daarna werden gesprekken gehouden met en toegezegd aan bewoners, terwijl het project in één keer wordt stilgelegd. Dit item wordt tijdens het bestuurlijk overleg 13 nov. 2023 opgevoerd! Status 13 nov. De gemeente was van mening dat er geen noodzaak aanwezig is voor deze parkeervakken, maar gaat tijdens het overleg akkoord met het inschilderen volgens het ontwerp van jan 2021. Dit vindt plaats bij droog weer in het voorjaar. Status per 3 jan. 2024: Er onduidelijkheid of dit daadwerkelijk gaat gebeuren. **Monitoren!**
8. De secretaris zal met de webmaster overleggen over een “zachte” transitie van de eigen website naar Echt-Susteren.Nu gaandeweg 2023. Tijdens de DR van 1 nov. 2023 wordt door de voorzitter aangegeven dat, i.s.m. de DR-webmaster en die van BV-Munsterveld en de MFC, overleg wordt opgestart met Mikromedia in Susteren over ondersteuning bij de website lay-out & inrichting.
 9. Er is op 18 feb. 2023 een verzoek bij de gemeente gedeponereerd om de hinderlijke verblinding van één lichtmast, op het voetbalterrein van SC Susteren, op het verkeer op de Dieterderweg richting rotonde aan te passen. Op 1 mrt 2023 heeft de gemeente gereageerd met de mededeling dat het verzoek ter onderzoek is doorgezet naar Sportbeheer, hetgeen tijdens het overleg op 6 mrt. 2023 nog eens werd bevestigd. Info per 3 mei; onderzoek in gang. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur kwam terug dat na onderzoek (in de zomer) van verblinding geen sprake was. Er wordt door de DR op 4 okt. op aangedrongen om het onderzoek in laat najaar/winter/vroeg voorjaar uit te voeren wanneer het donker is en de bomen nog geen bladeren hebben. Thema voor 13 nov. 2023! Status 13 nov. De gemeente gaat alsnog verificatie uitvoeren tijdens de winterperiode wanneer er geen bladeren aan de bomen zitten. Er is een afspraak gemaakt om op 8 jan. 2024 deze verificatie tezamen met de DR uit te voeren. De datum is per 4 jan. verschoven naar 15 jan. 2024. Status per 7 feb. 2024: de gemeente onderschrijft het probleem en laat een aanpassing van de “straalrichting” doorvoeren. **Monitoren!**
 10. Voor de nieuw te bouwen Maasbrug bij Maaseik is men benieuwd naar het exacte tracé vanuit Roosteren en de eventuele impact op de omgeving. De wethouder Verkeerszaken neemt dit onderwerp met de DR door tijdens een te plannen overleg. Info 3 mei; het thema is nog niet aan de orde geweest. Op 25 mei is er een bijeenkomst geweest waar het met name ging over de aansluitingen van de fietspaden ging op de N296. O.b.v. het verslag van deze bijeenkomst besluiten, of voorstel tot apart overleg met Fietsersbond, ROVL en wijkagenten zinvol is, tijdens DR-vergadering van 7 juni 2023! Op de DR van 4 okt is besloten om een overleg te beleggen met partijen die direct bij fietsverkeer en verkeersveiligheid betrokken zijn, zoals politie, ROVL, Fietsersbond e.d. Twee bestuursleden gaan daar actie op nemen. Na telefonisch onderhoud van 22 nov. 2023 met de PL voor het project bij de provincie en akkoord van de wethouder E-S, op 3 dec. 2023 de uitnodiging tot het overleg uitgestuurd. Status per 3 jan. 2024: Alle potentiële deelnemers aan het overleg met de DR hebben een uitnodiging ontvangen waarop 7 van de 15 deelnemers totnogtoe gereageerd hebben. Met het oog op de Kerstvakantie is op 9 jan. 2024 een reminder uitgestuurd. Nadat alle reacties binnen zijn, wordt een aantal datavoorstellen gedaan voor dit overleg, Per 10 jan. resteren nog slechts 3 openstaande reacties. Het 1^e overleg met betrokken partijen staat gepland voor 27 feb. 2024 om 19:30 uur in de Koppel, Dieteren. Tijdens het overleg van 27 feb 2024 werden diverse opties besproken. Verbreding van de fietspaden tot aan de rotonde Roosteren leidt tot kapitaalvernietiging. Wel worden er snelheidsremmende maatregelen en afrasteringen voorgesteld, inclusief een ruimere opstelruimte op de fietsoversteek, waardoor ongecontroleerd oversteken bemoeilijkt wordt en er veiliger kan worden overgestoken. Plannen worden door de provincie en de gemeente aangekaart bij het Vlaamse gewest die de financiering moet regelen. Voorlopig geen verder overleg gepland.
 11. De mogelijkheid tot het spelen van het “Kleine Kernenspel” is voorgesteld en akkoord bevonden. Het spel wordt op dit moment geactualiseerd en zodra we horen dat die actualisatie compleet is dienen we een aangename locatie en datum te zoeken om het met de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen te spelen. De DR van 4 okt. stelt voorlopig 15 en 22 nov voor als datum en de Koppel in Dieteren als locatie. De secretaris neemt contact op met de VKKL en de Koppel over datum, locatie en beschikbaarheid van “catering” en spelleiders. Als alles haalbaar is gaat de “Datumprikker” ervoor de deur uit. Uit de Datumprikker bleek dat de deelname van bestuursleden te zeer verspreid lag, waarna is besloten om het spel dit jaar niet meer te spelen. Begin 2024 wordt door het bestuur een aantal data geprikt waarop alle bestuursleden beschikbaar zijn. Die worden gecoördineerd met de spelleiders van de VKKL, waarna een datum geprikt wordt en vervolgens de frequente deelnemers worden geïnviteerd om die vastgestelde avond ook deel te nemen. Status per 7 feb. 2024: er moeten nieuwe potentiële data met de VKKL gepland worden.
 12. De gemeente gaat de aanpak van straten en wegen, inclusief waterplannen, integraal aanpakken en niet meer via een gebiedsvisie, zoals in het verleden. De DR wordt betrokken bij deze aanpak en wordt via kwartaaloverleg over de

- voortgang bijgepraat. Het eerste kwartaaloverleg, voorzien voor 26 feb. 2024, is geannuleerd vanwege gebrek aan onderwerpen. De DR blijft de voortgang monitoren.
13. Status per 3 jan. 2024: De secretaris stelt de Kascontrolecommissie van 2022 voor om deze taak eveneens voor 2023 uit te voeren. Indien akkoord wordt gelijk een datum vastgelegd. Beide dames hebben toegezegd om deze taak te verrichten. Een datum wordt medio maart nader bepaald.
 14. Verbetering verkeerssituatie Dieterderweg / Schrijnewerkerstraat. Er is vastgesteld dat op deze kruising nog regelmatig verwarring ontstaat of te laat geremd wordt om verkeer uit de Schrijnewerkerstraat voorrang te verlenen. Zelfs bij matige snelheid (≤ 30 Km/u) komt verkeer vanaf de rotonde, vanwege slecht zicht op de zijstraat, in de problemen om voorrang te verlenen. Er worden voorstellen gedaan t.a.v. verbetering, zoals een duidelijke aanwijzing dat rechts voorrang heeft of een verkeersspiegel aan de linkerkant om zicht op de zijstraat te verschaffen. Status per 10 jan. 2024: De secretaris heeft de gemeente op 9 jan. benaderd met de vraag om een passende oplossing o.b.v. de voorstellen. De status per 6 mrt. 2024: De situatie is door de gemeente bekeken en er wordt geen verandering doorgevoerd. Wel wordt nog eens gekeken naar het omdraaien van de rijrichting voor de Schrijnewerkerstraat door de verkeersdeskundige. Als omdraaien rijrichting niet zinvol wordt geacht, actiepunt schrappen!!
 15. Verbetering verkeerssituatie Swentiboldstraat / Wigibaldplein. Er is vastgesteld dat op de kruising Swentiboldstraat / Wigibaldplein regelmatig problemen ontstaan vanwege slecht overzicht, omdat geparkeerde auto's op het parkeerplaatsje bij Schoenmakers reisbureau het zicht op uitrijdend verkeer ontnemen. Er wordt daarom voorgesteld om te overwegen om aan de linkerkant, tegenover de in-/uitrit, een verkeersspiegel te plaatsen of andere maatregelen die het zicht op deze zijstraat te verbeteren. Status per 10 jan. 2024: De secretaris heeft de gemeente op 9 jan. benaderd met de vraag om een passende oplossing o.b.v. de voorstellen. De status per 7 feb. 2024: De situatie is door de gemeente bekeken en er wordt geen verandering doorgevoerd. Actiepunt sluiten!!
 16. Louerveld en Politiekeurmerk. Er wordt voorgesteld om de gemeente te bewegen om de naam Louerveld te laten wijzigen naar Louerveld i.h.k.v. historische inzichten, zoals "Louerhof" en Louerstraat. Verder vraagt de wijkagent of men erop wil aandringen om de wijk volgens de richtlijn "Politiekeurwijk veilige wijk" wil inrichten. Er wordt ook op gewezen dat bij de aanleg van particuliere regenwateropvang rekening moet worden gehouden met een mogelijke overstort naar een hemelwaterafvoer (riool) om wateroverlast in huizen te voorkomen. De secretaris heeft op 10 jan de drie items onder de aandacht van de gemeente gebracht. Status per 7 feb. 2024: V.w.b. de wateropvang en het keurmerk verwijst de gemeente naar de geldende bouwvoorschriften! V.w.b. de naamgeving zit de gemeente geen probleem. De DR vraagt de "Natuurvrienden" nog naar een standpunt in deze. Status per 6 mrt.: De Natuurvrienden wijzen de voorgestelde naam met "S" eveneens af. Wordt bij het volgende bestuurlijk overleg nogmaals aangekaart. Belangrijk is dat de wijk sociaal- en verkeersveilig wordt ingericht. Een "toekomstig stratenplan is zeker gewenst, net als die van de ontsluitingswegen.
 17. In februari 2024 kwam de DR ter ore dat men in de gemeente Selfkant naarstig op zoek was naar potentiële locaties voor windturbines en daarbij met recht "de grenzen op zocht" door die locaties nabij Isenbruch / Nieuwstadt en het IJzerenbos aan te wijzen. Van gemeentewege (E-S) worden al openingen gemaakt met de gemeente Selfkant, terwijl de DR over die locaties zeer verontrust is. Status per 7 feb. 2024: Er wordt een conceptbrief aan de Selfkant opgesteld i.s.m. BLOW E-S en Groene Taille Comité. Status per 6 mrt.: Brief is met dank ontvangen door de CDU-fractie Selfkant ontvangen. Voorstel is om op korte termijn overleg tussen BLOW E-S, DR en de gemeenteraadfracties van Selfkant te voeren om via kennisoverdracht argumentaties te verschaffen om aangewezen turbinelocaties teniet te doen.
 18. Tijdens de DR-vergadering van 7 feb 2024 werd naar voren gebracht dat bij een aantal plantsoenen de keuze voor de beplanting aangepast dient te worden, omdat de huidige beplanting het onderhoud ervan beperkt. De DR zal dit aan de gemeente kenbaar maken, nadat door de "aanbrengers" is aangegeven om welke specifieke plantsoenen het gaat. Tevens wordt dan gepleit voor het behoud van het beschermende groen aan de Louerstraat achter de Schoutlaan.