

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 8 mrt 2023 per 27 mrt 2023

Bijlage 2

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 mrt 2022 een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 mrt 2022 reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, incl. de voetgangersoversteek.
2. Voorgesteld wordt in mrt 2022 om voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats! Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om voor heldere richtlijnen en beleid te zorgen. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is naar dit beleid en verordeningen gevaagd. Volgens de wethouder was er een geaccordeerde Kaderstellende Raadsnota die op 8 april 2021 in de Raad behandeld. In de nota Beleid laadinfrastructuur Gemeente Echt-Susteren 2021-2030 zijn de kaders verwoord m.b.t. dit beleid. Uiteraard zijn nog niet alle kaders volledig uitgewerkt, zoals de medewerker Verkeer ook aangeeft met name de straatplugs.
3. WBL gaat, n.a.v. het overleg van 7 feb. 2022, i.s.m. de DR (WG Slibopslag), na overleg zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart 2022 is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr. 2022, vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren, maar de familie moet de financiële afwikkeling van de erfenis afwachten. Op 12 januari 2023 is een e-mail uitgegaan aan de projectleider voor het Centrumplan met de vraag naar de status van de houthandel ontwikkelingen. Op 18 feb 2023 is er een herhaalde navraag per e-mail aan de PL gestuurd. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. werd bekend dat er eerste contacten gelegd waren, maar dat de erfenisafwikkeling nog loopt.
5. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 (jan. 2022) is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Sleik (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Sleik – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. 2022 voor de resultaten van het bestuurlijk overleg. Afwachten met welke plannen de gemeente/provincie komen, incl. tweerichtingsfietspad vanaf de Sleik t/m de Pissummerweg in 2023. In de pers verscheen op 7 feb 2023 de mededeling dat de benodigde gelden worden aangevuld om de plannen te kunnen realiseren. Zie ook de reflectie van het bestuurlijk overleg van 6 mrt 2023, punt 3.G.1).
6. Er is met de gemeente contact en een schouw geweest over de wateroverlast van afgelopen jaar. Er is echter geen verdere reactie van de ambtenaar gekomen. De secretaris vraagt dit na. Navraag heeft op e-mail bij de gebiedsregisseur op 14 april 2022 plaatsgevonden. Er is contact geweest tussen ambtenaar en een bestuurslid. De voorgestelde aanpassing rioolstelsel is gedeeld met de DR. De secretaris heeft op 26 okt. 2022 navraag bij de gebiedsregisseur gedaan over het uitvoeringstijdsplan. Het wachten is op reactie van de verantwoordelijk ambtenaar. De gemeente stelt een overleg in jan 2023 voor ter verduidelijking van de plannen. Een eerste voorstel is 24 of 31 jan. 2023. De datum is op 16 dec. 2022 vastgesteld op 24 jan. 2023. Drie bestuursleden nemen deel. Op 24 jan 2023 werd tijdens het overleg, het tijdsplan, de tekeningen en de omleidingsroutes besproken. Omleidingen komen ter verificatie door de wijkagent naar de DR. Feurthstraat wordt 3 weken tweerichtingsstraat. De DR is per 8 mrt. 2023 afwachting van de omleidingsroutes van de uitvoerder.

7. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louerstraat is gevraagd of dit zg. “Inbreilocaties” zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III. Op 21 mei 2022 is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3. Op 17 juni 2022 stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties. Baakhoven en Louerstraat zijn “Ruimte voor Ruimte” projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S. Zie de notulen van 14 okt. 2022 v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg. Het wachten is op het gereedkomen van de concept Woon- & Omgevingsvisies begin 2023. De bewoners zijn uitgenodigd voor een informatieavond over de op te stellen Omgevingsvisie op 25 januari 2023, 19:30 uur in het Patronaat in Sint Joost. Tijdens de infoavond op 25 jan. 2023 zijn de inwoners geïnformeerd over de procedure en het tijdsplan waarop de Omgevingsvisie tot stand moet komen. Op 17 feb 2023 is de 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie gepubliceerd. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 (zie DR reflectie) is uitvoerig op 6 onderdelen van bouwplannen ingegaan.
8. In de periode aug – nov 2021 is er overleg geweest met de gemeente over het aanbrengen van parkeervakken op de Posterholtlaan tussen huisnummers 8 en 45. Nadien (nov 2021) kwam slechts de mededeling dat het aanbrengen “on hold” stond en is er verder niets vernomen. Op voorstel van de DR-vergadering is op 14 okt 2022 een e-mail naar de verkeersdeskundige gestuurd met navraag over de voortgang. De reactie van deze ambtenaar wordt afgewacht. Door een bewoner (ondersteunend lid) is, eind nov. 2022, ruggenspraak geweest met betrokken bewoners over de benadering van hen door de gemeente. Er is echter nooit een vervolgesprek gevolgd, ondanks de toezegging. Lijkt erop dat beide partijen op elkaar wachten. De secretaris stuurt oproep aan de gemeente om de voorgestelde wijzigingen (paar vakken schilderen) alsnog door te voeren en eventueel de overlast gevende (proppen) bomen te rooien/vervangen, op wens van de bewoners. De secretaris heeft op 15 dec 2022 de verkeersdeskundige per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft op 22 dec. 2022 gereageerd met de toezegging om de zaak aan te kaarten met bewoners. De uitkomst van het toegezegde onderzoek en de daaruit volgende acties worden nu (vanaf 8 mrt 2023) afgewacht.
9. De secretaris zal met de webmaster overleggen over een “zachte” transitie van de eigen website naar Echt-Susteren. Nu gaandeweg 2023.
10. Bij alle verenigingen / stichtingen is een niet geringe terugloop in vrijwilligers te constateren. Om dit tij te keren wil men een open dag voor alle verenigingen organiseren, bv. in de vorm van één grote informatiemarkt op het Raadhuisplein in mei 2023, waarbij de verenigingen zichzelf kunnen profileren, de toetredingsdrempel verlagen en daarmee de jongeren enthousiasmeren voor een lidmaatschap. Die aanwas zou weer kunnen bijdragen aan de opstart van de MFA. De DR wordt gevraagd dit initiatief te faciliteren/ondersteunen. Voorgesteld wordt om hierover jan 2023 in overleg te treden met “experts” bij Menswel. De secretaris heeft op 13 jan. 2023 contact opgenomen met Menswel om een aanspreekpunt voor het thema te ontvangen. Menswel wil meewerken aan dit evenement maar wordt geen kartrekker. Zij stelt voor om de organisatie van dit evenement ter hand te laten nemen door de gezamenlijke verenigingen, die zich ook sterk hebben gemaakt voor het bestuur van de MFA. Vanuit de DR wordt i.t.t. Menswel wel geopteerd voor een buitenevenement, terwijl naar andere locaties en bv. de Braderie gekeken moet worden. Het organiseren van dit evenement wordt besproken op de MFA-vergadering van 28 mrt. 2023.
11. Op 15 dec. 2022 is aan verkeersdeskundige gevraagd of er, vanwege slecht zicht, op de Meinpasweg verlichting aangebracht kan worden. Door de verantwoordelijk ambtenaar (verlichting) werd op 16 dec. 2022 gereageerd dat er geen verlichting wordt aangebracht omdat deze locatie zich in het buitengebied bevindt. Tijdens de vergadering wordt wel opgemerkt dat de wegmarkering ter plekke is weggesleten en opnieuw ingeschilderd moet worden voor een betere rijstrookscheiding. Gelijktijdig werd opgemerkt dat bij de nieuwe fietsoversteek bij de Oude Rijksweg Zuid (ORZ) de haaiantanden ontbreken. De secretaris gaat de betreffende ambtenaar van beide punten op de hoogte brengen. Het betreffende verzoek werd op 12 jan. 2023 ingediend. Op 17 feb 2023 was er nog geen reactie op beide verzoeken / opmerkingen ontvangen, terwijl de haaiantanden e.d. nog ontbreken. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is toegezegd dat de gemeente beide zaken gaat oppakken. Op 15 mrt. is BOR de achtergrond en de specifieke vraag binnen het verzoek doorgegeven en wordt ook meegenomen in overleg met de wethouder Verkeerszaken.

12. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 komt er een voorstel om op de stoepranden rond de parkeerplaats op het Willibrordusplein rode en witte reflecterende stickers aan te brengen om daarmee de noodzakelijke rijrichting aan te geven. Dit wordt voorgelegd aan de verkeersdeskundige door de secretaris. Op 17 feb 2023 is een verzoek daartoe per e-mail ingediend namens de WG Verkeer. Op 1 mrt komt voorstel om schouw ter plekke uit te voeren. Wordt door BOR met de aandrager van het voorstel uitgevoerd.
13. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 is voorgesteld om het richtingsbordje "Berlijn", dat op de IJstraat staat, op te knappen, te legaliseren en er een toelichting bij te plaatsen en tevens om bij het looppad naar het "meest Westelijke punt van Duitsland" op de Susterderweg parkeerruimte voor fietsen te creëren. De vertegenwoordiger van de vereniging Natuurvrienden heeft op 6 feb 2023 dit voorstel met zijn bestuur gedeeld. De vereniging heeft op 17 feb 2023 gereageerd op de voorstellen vanuit de DR. Er wordt per 8 mrt 2023 naar mogelijkheden gekeken voor het oprichten voor een bordje met tekst bij het bankje en de steen.
14. Tijdens de DR-vergadering van 8 mrt 2023 wordt gesteld dat er voor de gemeente een informatieplicht bestaat en dat het missen van het fysieke medium met de informatie, in dit geval een kopie van 't Waekblaad, de gemeente niet ontslaat van deze plicht. Er wordt daarom gevraagd om een verzoek aan de gemeente om dit gemis aan informatie teniet te doen. De secretaris stelt een concept e-mail voor dit doel op. Er wordt na afloop gesteld dat er weliswaar info-plicht bestaat, maar dat de gemeente de media zelf mag bepalen. De secretaris wil via de VNG uitzoeken of dit te allen tijde alleen digitaal mag, naast publicatie in 't Waekblaad (zolang dat er nog is!). Op 13 maart is er een vragenformulier naar Binnenlandse Zaken met een vraag naar burgerinformatieplicht verstuurd. Op 15 mrt. is er reactie op gekomen, die gedeeld is met bestuur e.a. Intern voorgesteld het verdere onderzoek te beëindigen.
15. Er is op 18 feb. 2023 een verzoek bij de gemeente gedeponereerd om de hinderlijke verblinding van één lichtmast, op het voetbalterrein van SC Susteren, op het verkeer op de Dieterderweg richting rotonde aan te passen. Op 1 mrt 2023 heeft de gemeente gereageerd met de mededeling dat het verzoek ter onderzoek is doorgezet naar Sportbeheer, hetgeen tijdens het overleg op 6 mrt. 2023 nog eens werd bevestigd.
16. Voor de nieuw te bouwen Maasbrug bij Maaseik is men benieuwd naar het exacte tracé vanuit Roosteren en de eventuele impact op de omgeving. De wethouder Verkeerszaken neemt dit onderwerp met de DR door tijdens een te plannen overleg. Vooralsnog is 29 maart voorzien voor dit overleg.
17. Op 3 maart 2023 is de gemeente gevraagd naar het doel en tijdsplan voor de zwarte buis, die het bruggetje tussen Baakhover- en Munsterweg al 5 weken blokkeert. Zij gaf op 7 mrt 2023 aan onderzoek hierna in te stellen en terug te rapporteren.
18. Op 6 maart 2023 is de gemeente benaderd met een verzoek van bewoners en ondernemers van de Marktstraat om voor adequate fietsenstalling bij o.a. de pomp te zorgen, om daarmee het wild-parkeren van fietsen tegen woningen en winkelpuien te voorkomen. De gemeente heeft onderzoek ernaar toegezegd, terwijl de wethouder Verkeerszaken dit onderwerp met de DR doorneemt tijdens het overleg van 29 mrt.