

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 4 okt. 2023 per 6 okt. 2023

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 mrt 2022 een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 mrt 2022 reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, incl. de voetgangersoversteek. Tevens wordt voorgesteld om aan de rechterzijde van de weg "In de Mehre" vanaf de Stationsstraat een flink stuk weg tot niet-parkeren zone te verklaren om daarmee opstoppingen op de Stationsstraat en de overweg te voorkomen. Dit voorstel is ter aanvulling op Actiepunt 1 op 11 sept. 2023 ter overweging verzonden aan de gebiedsregisseur. De gebiedsregisseur wijst het voorstel af o.b.v. beoordelingen tijdens de spits! Op 4 okt. werd besloten dit thema mee te nemen bij de reconstructie van de overgang in 2026.
2. Voorgesteld wordt in mrt 2022 om voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats! Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om voor heldere richtlijnen en beleid te zorgen. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is naar dit beleid en verordeningen gevaagd. Volgens de wethouder was er een geaccordeerde Kaderstellende Raadsnota die op 8 april 2021 in de Raad behandeld. In de nota Beleid laadinfrastructuur Gemeente Echt-Susteren 2021-2030 zijn de kaders verwoord m.b.t. dit beleid. Uiteraard zijn nog niet alle kaders volledig uitgewerkt, zoals de medewerker Verkeer ook aangeeft met name de straatplugs. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. Volgens de gebiedsregisseur loopt er een pilot voor de levering van maatwerk die afloopt eind 2024. Laten we daarop wachten.
3. WBL gaat, n.a.v. het overleg van 7 feb. 2022, i.s.m. de DR (WG Slibopslag), na overleg zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart 2022 is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr. 2022, vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren, maar de familie moet de financiële afwikkeling van de erfenis afwachten. Op 12 januari 2023 is een e-mail uitgegaan aan de projectleider voor het Centrumplan met de vraag naar de status van de houthandel ontwikkelingen. Op 18 feb 2023 is er een herhaalde navraag per e-mail aan de PL gestuurd. Op 3 mei nog in afwachting van de financiële afwikkeling van de erfenis bij de houthandel. Stavaza 6 Sept 2023: Voorstel om de Geldmaat op te pimpen en de muren op het Wigibaldplein te laten voorlopig. De DR-vergadering van 4 okt gaat akkoord met het focussen op de Geldmaat (foto's) en het verplaatsen van de tableaux van het Willibrordusplein naar het Wigibaldplein.
5. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 (jan. 2022) is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Sleek (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Sleek – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. 2022 voor de resultaten van het bestuurlijk overleg. Afwachten met welke plannen de gemeente/provincie komen, incl. tweerichtingfietspad vanaf de Sleek t/m de Pissummerweg in 2023. In de pers verscheen op 7 feb 2023 de mededeling dat de benodigde gelden worden aangevuld om de plannen te kunnen realiseren. Zie ook de reflectie van het bestuurlijk overleg van 6 mrt 2023, punt 3.G.1). Wethouder Wegen geeft aan dat dit thema wordt vervolgd en de DR betrokken blijft. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De reactie van de gebiedsregisseur klopt ten dele. De gemeente (en de DR) zijn wel degelijk vanaf het begin betrokken bij totstandkoming van plannen voor de fietsoversteek Pissummerweg. Dit item wordt tijdens het bestuurlijk overleg 13 nov. 2023 opgevoerd!
6. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louerstraat is gevraagd of dit zg. "Inbreilocaties" zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III.

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 4 okt. 2023 per 6 okt. 2023

Op 21 mei 2022 is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3. Op 17 juni 2022 stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties.

Baakhoven en Louerstraat zijn "Ruimte voor Ruimte" projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S.

Zie de notulen van 14 okt. 2022 v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg. Het wachten is op het gereedkomen van de concept Woon- & Omgevingsvisies begin 2023. De bewoners zijn uitgenodigd voor een informatieavond over de op te stellen Omgevingsvisie op 25 januari 2023, 19:30 uur in het Patronaat in Sint Joost. Tijdens de infoavond op 25 jan. 2023 zijn de inwoners geïnformeerd over de procedure en het tijdsplan waarop de Omgevingsvisie tot stand moet komen. Op 17 feb 2023 is de 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie gepubliceerd. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 (zie DR reflectie) is uitvoerig op 6 onderdelen van bouwplannen ingegaan. Infoavond direct betrokkenen Middelveld III; Sjef Thewissen – bijeenkomst 13-2-23 ontwerpstructuurschets goede bijeenkomst; bij alle omwonenden informatie opgevraagd. Mei is een volgende bijeenkomst voor alle omwonenden. Mulleners vastgoed. Tegen het plan – sociale woningbouw/seniorenwoningen + privé-bouw – rotonde – veel groen – duurzaamheid – energie. Voorzitter neemt contact op om ook betrokkenheid DR te realiseren. Deelname aan gespreksessies in juni 2023 over de Omgevingsvisie promoten! Tijdens de DR-vergadering van 4 okt werden de gespreksessies benadrukt en werd de stavaza m.b.t. het Ruimte voor Ruimte (RvR) project in Baakhoven uiteengezet. Op 10 okt vindt er een infoavond voor bewoners van Baakhoven plaats omdat die het met de huidige planologie van 6 kavels (4 RvR en 2 particulier) absoluut oneens zijn en rechtszaken voorbereiden. Het RvR project aan de Louerstraat wordt planologisch herzien en mogelijk gekoppeld aan Middelveld III. Dit om exorbitante kosten van grondverwerving door potentiële kopers te voorkomen.

7. In de periode aug – nov 2021 is er overleg geweest met de gemeente over het aanbrengen van parkeervakken op de Posterholtlaan tussen huisnummers 8 en 45. Nadien (nov 2021) kwam slechts de mededeling dat het aanbrengen "on hold" stond en is er verder niets vernomen. Op voorstel van de DR-vergadering is op 14 okt 2022 een e-mail naar de verkeersdeskundige gestuurd met navraag over de voortgang. De reactie van deze ambtenaar wordt afgewacht. Door een bewoner (ondersteunend lid) is, eind nov. 2022, ruggenspraak geweest met betrokken bewoners over de benadering van hen door de gemeente. Er is echter nooit een vervolgesprek gevolgd, ondanks de toezegging. Lijkt erop dat beide partijen op elkaar wachten. De secretaris stuurt oproep aan de gemeente om de voorgestelde wijzigingen (paar vakken schilderen) alsnog door te voeren en eventueel de overlast gevende (proppen) bomen te rooien/vervangen, op wens van de bewoners. De secretaris heeft op 15 dec 2022 de verkeersdeskundige per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft op 22 dec. 2022 gereageerd met de toezegging om de zaak aan te kaarten met bewoners. De uitkomst van het toegezegde onderzoek en de daaruit volgende acties worden nu (vanaf 8 mrt 2023) afgewacht. Info per 3 mei: de zaak wordt nader onderzocht. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur stelt dat de situatie zoals hij nu is acceptabel is. Dit komt erg vreemd over daar de gemeente in januari 2021 zelf met het voorstel is gekomen. Daarna werden gesprekken gehouden met en toegezegd aan bewoners, terwijl het project in één keer wordt stilgelegd. Dit item wordt tijdens het bestuurlijk overleg 13 nov. 2023 opgevoerd!
8. De secretaris zal met de webmaster overleggen over een "zachte" transitie van de eigen website naar Echt-Susteren. Nu gaandeweg 2023.
9. Bij alle verenigingen / stichtingen is een niet geringe terugloop in vrijwilligers te constateren. Om dit tij te keren wil men een open dag voor alle verenigingen organiseren, bv. in de vorm van één grote informatiemarkt op het Raadhuisplein in mei 2023, waarbij de verenigingen zichzelf kunnen profileren, de toetredingsdrempel verlagen en daarmee de jongeren enthousiasmeren voor een lidmaatschap. Die aanwas zou weer kunnen bijdragen aan de opstart van de MFA. De DR wordt gevraagd dit initiatief te faciliteren/ondersteunen. Voorgesteld wordt om hierover jan 2023 in overleg te treden met "experts" bij Menswel. De secretaris heeft op 13 jan. 2023 contact opgenomen met Menswel om een aanspreekpunt voor het thema te ontvangen. Menswel wil meewerken aan dit evenement maar wordt geen kartrekker. Zij stelt voor om de organisatie van dit evenement ter hand te laten nemen door de gezamenlijke verenigingen, die zich ook sterk hebben gemaakt voor het bestuur van de MFA. Vanuit de DR wordt i.t.t. Menswel wel geopteerd voor een buitenevenement, terwijl naar andere locaties en bv. de Braderie gekeken moet worden. Het organiseren van dit evenement is formeel niet besproken op de MFA-vergadering van 28 mrt. 2023. Info per 3 mei: Menswel zegt haar medewerking toe. Zaak wordt vervolgd. Stavaza 6 sept 2023: Neem de brief van de VKKL over samenwerking tussen organisaties mee in de ontwikkelingsrondes. Voorstel aan de vergadering van 1 nov 2023 om dit item te sluiten aangezien het wordt meegenomen in de ontwikkeling van het MFC.

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 4 okt. 2023 per 6 okt. 2023

10. Op 15 dec. 2022 is aan verkeersdeskundige gevraagd of er, vanwege slecht zicht, op de Meinpasweg verlichting aangebracht kan worden. Door de verantwoordelijk ambtenaar (verlichting) werd op 16 dec. 2022 gereageerd dat er geen verlichting wordt aangebracht omdat deze locatie zich in het buitengebied bevindt. Tijdens de vergadering wordt wel opgemerkt dat de wegmarkering ter plekke is weggesleten en opnieuw ingeschilderd moet worden voor een betere rijstrookscheiding. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is toegezegd dat de gemeente beide zaken gaat oppakken. Info per 3 mei; Voor de Meinpasweg is toegezegd dat het thema wordt opgepakt. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur is uitgelegd (mail 11 sept. 2023) wat precies de bedoeling is.
11. Er is op 18 feb. 2023 een verzoek bij de gemeente gedeponereerd om de hinderlijke verblinding van één lichtmast, op het voetbalterrein van SC Susteren, op het verkeer op de Dieterderweg richting rotonde aan te passen. Op 1 mrt 2023 heeft de gemeente gereageerd met de mededeling dat het verzoek ter onderzoek is doorgezet naar Sportbeheer, hetgeen tijdens het overleg op 6 mrt. 2023 nog eens werd bevestigd. Info per 3 mei; onderzoek in gang. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur kwam terug dat na onderzoek (in de zomer) van verblinding geen sprake was. Er wordt door de DR op 4 okt. op aangedrongen om het onderzoek in laat najaar/winter/vroeg voorjaar uit te voeren wanneer het donker is en de bomen nog geen bladeren hebben. Thema voor 13 nov. 2023!
12. Voor de nieuw te bouwen Maasbrug bij Maaseik is men benieuwd naar het exacte tracé vanuit Roosteren en de eventuele impact op de omgeving. De wethouder Verkeerszaken neemt dit onderwerp met de DR door tijdens een te plannen overleg. Info 3 mei; het thema is nog niet aan de orde geweest. Op 25 mei is er een bijeenkomst geweest waar het met name ging over de aansluitingen van de fietspaden ging op de N296. O.b.v. het verslag van deze bijeenkomst besluiten, of voorstel tot apart overleg met Fietsersbond, ROVL en wijkagenten zinvol is, tijdens DR-vergadering van 7 juni 2023! Op de DR van 4 okt is besloten om een overleg te beleggen met partijen die direct bij fietsverkeer en verkeersveiligheid betrokken zijn, zoals politie, ROVL, Fietsersbond e.d. Twee bestuursleden gaan daar actie op nemen.
13. De vraag naar voren waarom het ene evenement wel en het andere niet werd aangekondigd via "Overheid.nl" ? Zo kwam er bv. geen vergunningsmelding van het Koppelpop evenement op het Raadhuisplein van 3 sept. jl. ! De vraag is waar het verschil in zit tussen wel en niet publiceren van de vergunning. Deze vraag is per e-mail aan de gebiedsregisseur gesteld per e-mail van 11 sept. 2023. Er is antwoord op ontvangen en dat wordt geaccepteerd. Het item kan gesloten worden.
14. Vanuit de gemeenschap kwam de vraag naar het inrichten van tenminste één fietsrouteknooppunt in de kern Susteren. Er zijn wel verwijzingen, maar er is geen knooppunt waar een route start, om daarmee de toeristische aantrekkelijkheid van Susteren te vergroten. Dit vraagstuk zou worden aangekaart tijdens het bestuurlijk overleg van 4 sept. 2023. Omdat dit overleg is geannuleerd is het per e-mail van 11 sept. 2023 bij de gebiedsregisseur ter overweging aangeboden. Vanwege te hoge kosten wordt dit voorstel door de gebiedsregisseur afgewezen. De aangeefster van het voorstel is door de gemeente op de hoogte gesteld. Het item kan gesloten worden.
15. De actiegroep "BLOW E-S", die fel gekant is tegen de inrichting van windparken in E-S, heeft contact opgenomen met de DR over een kennismakingsgesprek. De bereidheid daartoe is medegedeeld, maar over een specifieke datum, niet vóór oktober, komen we nog bij hen terug. Het DB komt met een voorstel tot overleg aan de DR op de vergadering van 4 okt. 2023. Het DB gaat BLOW E-S benaderen over de beweegredenen voor de contactlegging en verdere achtergronden. Indien contact als zinvol wordt gezien, wordt BLOW E-S uitgenodigd voor de DR van 1 nov 2023.
16. De mogelijkheid tot het spelen van het "Kleine Kernenspel" is voorgesteld en akkoord bevonden. Het spel wordt op dit moment geactualiseerd en zodra we horen dat die actualisatie compleet is dienen we een aangename locatie en datum te zoeken om het met de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen te spelen. De DR van 4 okt. stelt voorlopig 15 en 22 nov voor als datum en de Koppel in Dieteren als locatie. De secretaris neemt contact op met de VKKL en de Koppel over datum, locatie en beschikbaarheid van "catering" en spelleiders. Als alles haalbaar is gaat de "Datumprikker" ervoor de deur uit.