

**Actiepunten i.r.t. Notulen 12 oktober 2022**  
**per 24 oktober 2022.**

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 maart een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 maart reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, en tevens de voetgangersoversteek.
2. Voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, zullen er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats!
3. WBL gaat i.s.m. de DR (WG Slibopslag) zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. De DR formeert een kleine groep vertegenwoordigers die met ZOwonen een fysieke rondgang door Susteren maken. Deze datum is 16 mei, 15:00 uur. De klacht van de Schoolpad-bewoners over het uitblijven van response van ZOwonen zal aangekaart worden. Resultaat behandelen op de DR-vergadering van 2 nov en dan sluiten.
5. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr., vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren. Contact geweest, maar de familie moet de financiële afwikkeling afwachten.
6. Monitoren van slippartijen op de oranje rode kruispuntvlakken en rapporteren aan Beheer Openbaar Ruimte van de gemeente.
7. De plaatsing van zonnepanelen op sommige gebouwen resulteert in behoorlijk wat tegenwerking door de gemeente. Het bestuur gaat bij de vigerende wethouder te rade naar de achterliggende gedachte hierbij. Staat nog open en een status wordt op 2 nov. verwacht.
8. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Sleik (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Sleik – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. voor de resultaten van het bestuurlijk overleg.

**Actiepunten i.r.t. Notulen 12 oktober 2022**  
**per 24 oktober 2022.**

9. Er is met de gemeente contact en een schouw geweest over de wateroverlast op de Molenlaan en R v Gelderstraat van afgelopen jaar. Er is echter geen verdere reactie van de ambtenaar gekomen. De secretaris vraagt dit na. Navraag heeft op e-mail bij de gebiedsregisseur op 14 april plaatsgevonden. Er is contact geweest tussen ambtenaar en een bestuurslid. Het beoogde effect van de voorgestelde aanpassing rioolstelsel wordt door de laatste in twijfel getrokken, Er is nog een toezegging over een aanvullend gesprek. De secretaris doet navraag naar de voortgang. Concept is klaar, maar wacht op OK.
10. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louersstraat is gevraagd of dit zg. "Inbreilocaties" zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III. Op 21 mei is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3. Op 17 juni stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties. Baakhoven en Louerstraat zijn "Ruimte voor Ruimte" projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S. Zie de notulen van 12 okt. v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg.
11. Besloten is om op 23 november om 19:30 uur de themavond over Kernenergie te beleggen. De voorzitter neemt contact met de spreker van die avond om datum te bevestigen.
12. Vooraf bekende vragen over kernenergie ruim voor de 23<sup>e</sup> nov. toesturen aan het secretariaat.
- ~~13. Er wordt een nieuwe website gelanceerd voor de gehele gemeente. De correcte link naar die website wordt z.s.m. gedeeld met de leden. Link is intussen gedeeld.~~
14. Bewoners van de Cecilialaan worden geconfronteerd met het torpederen van het herinrichtingsplan (meanderen) van de Rode Beek door dubieuze grondaankoop door de gemeente. Er wordt een verzoek aan de gebiedsregisseur gericht met de vraag naar opheldering. De secretaris doet navraag naar de achtergronden. Concept is klaar, maar wacht op OK.