

Nieuwe Maasbrug wordt flink stuk langer

ZONE FIETSERS

Door Mark Dreesen

Aan de Vlaamse kant is begonnen met het openbaar onderzoek voor de bouw van de nieuwe, langere brug over de Maas tussen Roosteren en Maaseik. Aan de Nederlandse kant kan de omgevingsvergunning vermoedelijk tegen september 2024 aangevraagd kunnen worden.

MAASEIK/ROOSTEREN - Het project kan rekenen op 6,6 miljoen euro uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). „We hebben bewust gekozen voor een volledig nieuwe brug die ‘future proof’ is”, meldt Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters. „Hiermee grijpen we de kans aan om voorzieningen te optimaliseren voor fietsers en voetgangers. Het project past ook in onze aanpak rond waterbescherming en -beheersing in de Maasvallei.”

Hiermee grijpen we de kans aan om voorzieningen te optimaliseren voor fietsers en voetgangers. Het project past ook in onze aanpak rond waterbescherming en -beheersing in de Maasvallei.

Lydia Peeters

„Tijdens het studietraject werd in overleg met stakeholders, zowel aan Vlaamse als aan Nederlandse zijde, consensus bereikt over de locatie, het concept en het dwarsprofiel van de brug. Zo wordt de nieuwe brug 185 meter lang. Dat is 33 meter langer dan de huidige brug. De nieuwe brug krijgt een breedte van 21 meter. Het duurzame ontwerp zorgt voor beter gescheiden, veiligere verkeersstromen”, aldus Peeters.

Tellingen geven aan dat dagelijks 1500 fietsers gebruikmaken van de brug. Daarom krijgen fietsers en voetgangers in de toekomst elk een afgescheiden zone van respectievelijk 5,80 meter en 3,50 meter breed. Aan Nederlandse kant zal de omgevingsvergunning door de Vlaamse Waterweg, het agentschap van de Vlaamse overheid dat de waterwegen in Vlaanderen beheert, vermoedelijk tegen september 2024 aangevraagd kunnen worden.

Door deze overeenkomst kunnen de EFRO-middelen voor de vervanging van de huidige brug over de Maas in Maaseik ook effectief worden toegekend, zegt Peters. Het voorbereidende werk voor de nieuwe brug zijn gepland voor deze zomer. **(Het Belang van Limburg)**