

**Notulen vergadering 6 december 2023**

Notulen van de openbare vergadering van de Dorpsraad (DR) Susteren, fysiek gehouden op woensdag 6 december 2023 op OBS De Springdonk aan de Schoutlaan 2 te Susteren.

**Aanwezig.**

Van het bestuur: 5 personen.  
Ondersteunende leden: 8 personen.  
Gasten van BLOW-ES: 3 personen.

**Afgemeld.**

Van het bestuur: 3 persoon.  
Ondersteunende leden: 3 personen.

**1. Opening en vaststellen agenda.**

De voorzitter opent de vergadering om 19:30 uur en heet iedereen welkom.

**2. Kennismaking met actiegroep BLOW E-S.**

Op verzoek van de “Belangenvereniging Leefbaarheid Omwonenden Windparken Echt-Susteren (BLOW E-S)” is vanavond tijd ingeruimd om met elkaar nader kennis te maken. Er waren, o.b.v. de recente presentaties, onjuiste indrukken over de plannen van BLOW E-S ontstaan, die zij graag uit de wereld wilden helpen. De voorzitter van BLOW geeft aan dat men, vanwege de druk vanuit de gemeente, gegrepen had naar harde argumenten om op die druk een rem te zetten waardoor het beeld van een rebellengroep leek te ontstaan. De ontstane druk was ontstaan vanwege het gebrek aan communicatie bij de gemeente over de planologie voor de locaties van windparken in E-S. De diverse acties van BLOW waren een gevecht tegen de impact van de windparken op de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners, die ten koste dreigden te gaan van het primaire financiële gewinopgelpunt van de gemeente. Middels uitgebreide communicatie naar de inwoners, college en gemeenteraad wil men van het rebellenimago af en duidelijk maken dat het woongenot, de leefbaarheid en de gezondheid het primaire doel van BLOW ES is en niets anders. Men staat open voor alle stappen die er gezet dienen te worden in het kader van de Energietransitie, wil er aan meewerken, maar voorkomen dat de inwoners niet of nauwelijks betrokken worden vanaf het prille begin. Doordat dit bij zowel de zonneparken, als ook de windparken, niet is gebeurd heeft men d.m.v. lokale acties noodzakelijke blokkades opgeworpen om het proces te stoppen en betrokkenheid te forceren alvorens er drastische gevolgen voor de omgeving ontstaan. Zij geven toe dat de communicatie met de gemeente nog steeds stroef verloopt, maar dat er intussen wel ingangen naar de gemeenteraad zijn gemaakt. Die stroefheid heeft vooral te maken met het feit dat de beleidsambtenaren, die zich met de energietransitie bezighielden, intussen vertrokken zijn. BLOW houdt zich bezig met het monitoren van het “dreigende” energieoverschot en het inbrengen van Zienswijzen tegen de Milieueffectrapportage (MER) en het sleutelen aan de verdeling van vraag en aanbod op het onderliggend netwerk om netcongestie te voorkomen.

Vanuit de DR wordt opgemerkt dat men in principe dezelfde doelen nastreeft, maar daarbij zeker het overleg met de diverse partijen bij de energietransitie opzoekt en zeker niet uit de weg gaat. Ook wordt steeds naar kennisverrijking gezocht door deelname aan de diverse fora die zich met deze thema’s bezighouden, zoals energiecoöperaties, de RES-bijeenkomsten e.d. Als gevolg van dit overleg kan **Actiepunt 12 geschrapt worden**.

Onze voorzitter dankt de drie vertegenwoordigers van BLOW E-S voor hun komst, uitgebreide uiteenzetting en stelt stappen tot gezamenlijk optrekken in de toekomst in het vooruitzicht, waarna de reguliere DR-vergadering verder gaat.

**3. Agenda & Notulen.**

A. Vaststellen agenda.

De toegestuurde agenda wordt zonder aanvullingen vastgesteld en dient vervolgens als leidraad voor de vergadering. Zie **bijlage 1**.

B. Notulen van 1 november 2023.

Op de notulen van 1 november 2023, Versie 0, wordt de opmerking gemaakt dat er over het “verdwijnen” van Hamers Optiek uit Susteren en het vreemde vervolg geen gewag is maakt in de paragraaf “Opmerkingen en Rondvraag”. De secretaris zegt toe dit alsnog toe te voegen. Na de aanpassing wordt Versie 1 de geaccordeerde versie die later gedistribueerd wordt.

C. Checken afhandeling actiepunten. Zie **bijlage 2**.

Alle actiepunten op de lijst voor de 1 nov. notulen met de status per 2 nov. 2023 zijn door de secretaris voorzien van een nieuwe statusmelding en zullen worden geactualiseerd na de vergadering. Er wordt een nieuwe lijst gestart voor de 6 dec. notulen met de status per 11 dec. 2023.

**4. Ingekomen en verzonden post/e-mails.**

A. Overzichtslijst poststukken vanaf 1 nov. 2023.

Het correspondentieoverzicht is gedeeld. Zie **bijlage 3**. De secretaris neemt de lijst door. Er zijn geen vragen. De rest van de items betreft zaken die als agendapunt aan de orde komen.

**5. Financiën.**

A. Financieel overzicht DR t/m 6 dec. 2023.

Er is sinds de laatste DR-vergadering één mutatie geweest voor de bankkosten over november. De betaling van de vergaderkosten voor 2023-24 aan OBS De Springdonk zal deze maand nog gedaan worden.

B. Financieel overzicht MFC t/m 6 dec. 2023.

Er zijn geen mutaties geweest.

Batig saldo DR per 6 dec.:	€ 565,28
Batig saldo MFC per 6 dec.:	€ 700,00
Saldo DR betaalreg. per 6 dec.:	€ 1.265,28

6. **Beantwoording openstaande punten door Contactpersoon gemeente.**

De, door de DR ontvangen, antwoorden van de Contactpersoon van de gemeente worden aan de hand van de rondgestuurde mail doorgenomen. De reacties volgen bij onderstaande agendapunten.

7. **Resultaten bestuurlijk overleg wethouders van 13 nov. 2023.**

Door het DB is een reflectie van dat overleg gedistribueerd.

8. **Werkgroep Verkeer.**

A. Verbreding A2, Buurtenplatform A2VK:

1) Voorstellen uitvoerder Boskalis 30 nov. 2023;

Op deze avond hebben Boskalis en het Platform A2VK met elkaar kennis gemaakt. Door Boskalis werd ook uiteen gezet hoe men de verbreding met zoveel als mogelijk hinder voor het doorgaande verkeer wil uitvoeren. Dat wordt gedaan door op de vlakken naast de huidige snelweg werklocaties in te richten en die pas op het laatste moment bij het tracé te betrekken. Dit laatste zal tijdens z.g. weekendafsluitingen van de A2 gebeuren, net als het weghalen en terugplaatsen van viaducten en tunnels. Rijkswaterstaat (RWS) zal e.e.a. via een persbericht na deze bijeenkomst toelichten.

2) Intern overleg 19 dec. 2023;

Tijdens dit overleg vindt er een terugblik plaats naar het verhaal van Boskalis op 30 nov. en de impact van de planning op het platform A2VK, zoals betrokkenheid e.d.

3) Voortgang.

De noodzaak voor overlegssessies zal afnemen en gestuurd worden door de diverse fasen van de uitvoering.

B. Gebiedsontwikkeling VDL-Nedcar.

1) Voortgang.

Het blijft wachten op de provinciale GO-NOGO.

C. Openstaande verkeerszaken.

1) Parkeren Posterholtlaan;

Na lang soebatten tijdens het 13 nov. overleg, gaat de gemeente akkoord met het inschilderen van de vakken conform het eerste schetsontwerp. **Actiepunt 7 bijgewerkt.**

2) Inschilderen Meinpasweg, e-mail 12 jan. 2023;

Het bewuste vak is inderdaad aangebracht, zij het niet te nadrukkelijk. **Actiepunt 9 kan geschrapt worden.**

3) Beleidsplan en extract laadinfrastructuur E-S 2021 – 2030; pilot;

Er is wel degelijk een geaccordeerd beleid. Dit wordt de DR toegestuurd. **Actiepunt 2 bijgewerkt.**

4) Verblindende lichtmast SC Susteren;

De DR heeft de gemeente laten weten dat het verblindingseffect waarschijnlijk geverifieerd is ten tijde dat de bomen vol in het blad zaten. De gemeente laat de verificatie alsnog eens tijdens het winterseizoen uitvoeren. **Actiepunt 10 bijgewerkt.**

5) Fietsoversteek Pissummerweg – Slek;

Volgens de provincie is men nog bezig met het ontwerp voor het fietspad en oversteek. De provinciale PL voor het project is gevraagd het geaccordeerde ontwerp te delen met de DR en de Fietsersbond. **Actiepunt 5 bijgewerkt.**

6) Nieuwe Maasbrug bij Maaseik.

Twee bestuursleden zijn bezig met het organiseren van een overleg over een veilige fietspadaansluiting van en naar de weg voor de nieuwe brug. Op 22 nov. 2023 is ook met de provinciale PL van dit project gesproken over dit overleg. Hij juicht e.e.a. toe om breder draagvlak te creëren voor een veiliger oplossing. Uitnodiging voor het overleg uitgegaan aan betrokken partijen. Nadien zullen data en locatie met allen gecoördineerd worden. **Actiepunt 11 bijgewerkt.**

7) Integrale aanpak straten en wegen. Waterplan R.v.Gelder-, Swentiboldstraat & Molenweg.

De gemeente deelde op 13 nov. mee dat er voor de herinrichting van straten en wegen, als ook waterplannen geen gebiedsvisie meer wordt opgesteld, maar men uitgaat van een integrale aanpak. De DR is op de infoavond van 20 nov. 2023 met 4 personen aanwezig geweest, heeft de plannen tot zich genomen, hier en daar kanttekeningen geplaatst en advies verstrekt. Het belangrijkste advies, gebaseerd op ervaring uit het verleden, was de instelling van bewonerscommissies, die hun belang hebben bewezen. De gemeente neemt dit advies ter harte. De DR wordt ook partij bij het kwartaaloverleg over deze aanpak, waarvan de eerste op 26 feb. 2024 wordt gehouden.

**Nieuw Actiepunt 14 Monitoren van de integrale aanpak wegen en straten via kwartaal overleg.**

8) Aanpassing busverbinding Maaseik – Sittard v.v.

M.i.v. de nieuwe dienstregeling (10 dec. 2023) worden de twee "halve" busverbindingen tussen Maaseik en Sittard v.v. omgezet naar één uursdienst van lijn 35. De bussen van en naar Maaseik/Sittard zullen wachten op de treinverbinding op station Susteren, zodat per uur er twee bussen geparkeerd staan. Er is voorgesteld om deze op de P-plaats (P&R) te laten wachten, dit voorstel wordt onderzocht door Arriva, maar lijkt op dit moment niet haalbaar vanwege het gebrek aan een keermogelijkheid ter plekke! Er is dus nu een directe verbinding van Maaseik naar Sittard v.v. en voor reizigers een betere aansluiting op het treinverkeer naar het Noorden en Zuiden.

Er wordt nog gekeken naar de wenselijkheid van halteplaatsen in Susteren.

9) Stagnatie spoorwegovergang.

Via **Actiepunt 1** werd meermaals het stagnatierisico op de spoorwegovergang door links afslaand verkeer naar In de Mehre aangekaart, echter zonder enig resultaat. Tijdens het wethouderoverleg van 13 nov. werden wederom een aantal voorstellen gedaan om blokkades op die kruising te voorkomen. Na de nodige discussie ging de gemeente uiteindelijk akkoord met het schilderen van een wit kruis op de Stationsstraat bij de inrit naar In de Mehre. Een tweede kruis aan de rechterzijde van In de Mehre net na de inrit haalde het niet. Mogelijk dat we richting 2026, wanneer de herinrichting van de spoorwegovergang op de rol staat, betere voorwaarden creëren om het stagnatierisico te vermijden. **Actiepunt 1 is bijgewerkt.**

**9. Energietransitie.**

A. Voortgang participatie Groensebos;

Het warm laten lopen van inwoners voor participatie in dit zonnepark, loopt niet op rolletjes. Er is een adviesbureau ingeschakeld om die participatiemogelijkheid breder te communiceren. Verder wordt het mogelijke deelnamebedrag verhoogd en kunnen straks ook deelnemers van buiten E-S deelnemen.

B. ALV 20 dec. 2023.

Op 20 dec. a.s. vindt er een Algemene Ledenvergadering (ALV) plaats waar de participaties eveneens aan de orde komen, naast andere brandende kwesties.

C. Voortgang.

Het is rustig op het transitiefront vanwege de pas op de plaats die de gemeente heeft gemaakt t.a.v. de locatiebepaling van windparken.

**10. Multifunctioneel Centrum (MFC) Susteren.**

A. Voortgang.

Het oprichtingsproces verkeert nog steeds in een stroomversnelling. Overeengekomen is dat het stichtingsbestuur de exploitatie van het MFC per 1 jan. 2024 overneemt van de huidige exploitant. De stichtingsakte is gepasseerd, terwijl wordt medegedeeld dat op het "steunfonds", ingesteld door de DR als vangnet voor financiële behoeften, per 1 jan 2024 geen beroep meer zal worden gedaan. Ook de Kookschool en de tuin zullen in de exploitatie worden meegenomen.

**11. Verrijken pinbox Geldmaat met historische foto's.**

A. Resultaat overleg met WG Geldmaat op 30 nov.

Op 30 nov, jl. kwam de Werkgroep (WG) Geldmaat bij elkaar in de kantine van de Plus-supermarkt om het stappenplan te bespreken. Er is contact geweest met de houthandel over het gebruik van de muren aan het Wigibaldplein. Er is van hen uit geen bezwaar om deze muren voor het ophangen van historische tableaux (vanaf het Willibrordusplein) te gebruiken. Dat vereenvoudigt ons werk, omdat er niet in het trottoir en eronder gegraven hoeft te worden. Er gaat gekeken worden naar methodes om de buitenconstructie vast aan de muur te bevestigen. Ook wordt gekeken naar de kosten van het vervangen van de tableaux door andere zeildoeken. De dekking van de kosten van e.e.a. wordt gezocht in een RABO-bijdrage uit het Coöperatief Dividend.

Voor de eerste serie historische foto's is geput uit het archief van de vereniging van Natuurvrienden Susteren. Tijdens de vergadering gaat de wens van de meerderheid uit naar foto's die een goed beeld van de oude kern geven, zoals het oude Raadhuis, het bondshotel en de kruising Feurth-/Marktstraat/Dieterderweg. Daar wordt met het team van Geldmaat, die de foto's op het apparaat plaatsen, over gesproken en bepaald wat haalbaar en toepasbaar is. De gemeente bekijkt of zij de kosten van plaatsing (+/- € 2.500) voor hun rekening kunnen nemen. Er wordt dus wel voortgang gemaakt. **Actiepunt 4 is bijgewerkt.**

**12. Woningbouw.**

A. Bouwlocatie voormalige apotheek;

De DR is aanwezig geweest met twee bestuursleden bij de presentatie van de plannen. Het pand gaat qua uitstraling redelijk passen in het huidige straatbeeld van de Feurth- en Swentiboldstraat. Er zijn wel een paar bezwaren van omwonenden t.a.v. privacy en het verminderen van invallend zonlicht, die mogelijk een obstakel kunnen opleveren voor de definitieve plannen. Door uitbreiding van het perceel komen een aantal P-plaatsen te vervallen.

B. Reflectie inloopbijeenkomst kloostertuin Daelzicht 21 nov.

Tijdens deze inloop werd kritisch gekeken naar de inpassing van het gebouw (45 X 45 meter) in de omgeving, de impact op het groen en de buurt, als ook de veiligheidsaspecten van veelal verstandelijk beperkte bewoners. Voor de realisatie wordt een enorm stuk van de staande bomen opgeofferd waardoor de aanwezige groene ruimte behoorlijk gedecimeerd wordt. De vraag is of je dat de buurt aan wil doen want het gebouw had o.i. ook zo in het Louerveld geprojecteerd kunnen worden. Dan had men van de kloostertuin een mooi stuk openbaar groen kunnen maken. Verder werden er door de DR-vertegenwoordigers twee andere aspecten naar voren gebracht; evacuatie en geluid. De DR vroeg zich af of er snel geëvacueerd kan worden in geval van calamiteiten op het spoor en of de geluidsnorm voor bewoning, zo dicht op de spoorbaan, niet overschreden wordt. Het antwoord van Daelzicht in beide gevallen was, dat beide binnen de vereiste normen vallen, hoewel daar ons sterk aan getwijfeld wordt. De DR zet ook kanttekeningen bij de verplaatsing van huidige bewoners van In de Mehre en het voormalig Gemeentehuis naar de toekomstige locatie vanwege leegstand en kapitaalvernietiging. De buurt en direct omwonenden zullen zich tegen dit plan moeten verzetten indien zij verlies van woongenot of leefbaarheid denken te ervaren.

C. Uitspraken tijdens bestuurlijk overleg t.a.v. woningen.

1) Ruimte voor Ruimte (RvR) project Baakhoven;

Door het buurtschap Baakhoven zijn er tijdens de inloopavond veel bezwaren ingebracht tegen de bouwplannen van zes kavels, omdat het RvR project slechts vier kavels omvatte. Intussen zijn er diverse rechtszaken in gang gezet tegen de plannen en liet de gemeente tijdens het 13 nov. overleg weten, dat het aantal kavels was teruggebracht naar vier. We proberen via contacten met Baakhoven op de hoogte van de voortgang te blijven.

2) Baakhoverweg 45:

Er zijn plannen om het voormalige "Philippen-terrein", waar de nodige voertuigen geparkeerd staan, over te doen aan een bedrijf uit Koningsbosch/Maria Hoop die daar voertuigen gaat reviseren en vervolgens verscheept naar Derde Wereldlanden. Het stemt overeen met het huidige bestemmingsplan, dat nog geformaliseerd moet worden.

3) Lou(er)s)veld:

In eerste instantie vindt er een korte discussie plaats over de nieuwe tenaamstelling van dit nieuwbouwplan. De naam zou, conform de bestaande straatnaam, niet Louersveld maar Louerveld moeten heten. Verder gaat de planologie voor dit plan gestaag verder en zullen +/- 163 woningen in allerlei types gerealiseerd worden. Formeel dient 50% van de huizen primair voor inwoners van Susteren gereserveerd te worden.

4) Louerstraat (RvR) kavels.

De zes RvR kavels die hier voorzien zijn voor Collectief Particulier Ondernemerschap (CPO) gaan volgens de gemeente (13 nov.) geen integraal deel van het Louerveld uitmaken, hoewel dit in eerste instantie uit oogpunt van kostenreductie overwogen werd.

D. Voortgang:

Het is belangrijk om een vinger aan de pols te houden bij alle projecten en de resultaten van het onderzoek naar de bouwkavels in Baakhoven. Ook zal de ontwikkeling van de Omgevingsvisie op de voet gevolgd worden. **Actiepunt 6 is bijgewerkt.**

**13. Mededelingen & Rondvraag.**

Mededelingen:

- Er is een infoavond geweest over de herinrichting van de Rode Beek waarin werd aangegeven dat de Beek zo veel als mogelijk meanderend wordt heringericht. Enkel op plaatsen waar er te weinig ruimte voor is, wordt de huidige "steile" wand gehandhaafd. De tekening worden nog toegestuurd.
- Net zoals bij de lichtmast van SC Susteren is ook op de bouwplaats op het Willibrordusplein een lichtmast opgesteld die met groen licht de omgeving verblindt.
- Voorts wordt het als onplezierig ervaren dat de bestelbus van de PLUS-supermarkt vrijwel steeds geparkeerd staat op het beperkte P-terrein vóór het Chinese restaurant. Waarom wordt deze niet op het Willibrordusplein geparkeerd?
- Er wordt medegedeeld dat de nieuwe Omgevingswet per 1 jan 2024 in werking treedt!
- Opticien Hamers heeft zijn klanten nu schriftelijk op de hoogte gesteld van het stoppen in Susteren en de verkoop van het pand. Intussen wordt in deze zaak druk verbouwd, terwijl onduidelijk is wat soort winkel/bedrijf er zich vestigt.
- De dame, die kortgeleden ten val kwam vanwege ongelijke stoeptegels, krijgt geen schadevergoeding via de gemeente omdat het hoogteverschil van de tegels "binnen de acceptabele grenzen" lag!
- Geïnformeerd wordt naar acties binnen de straatnamencommissie om straten, wegen en pleinen, die vernoemd zijn personen met een "laakbare achtergrond" een andere naam te geven.

**14. Sluiting.**

De voorzitter sluit de vergadering om 21:45 uur. Hij bedankt de deelnemers voor hun actieve bijdrage, wenst hen allen plezierige feestdagen en nodigt ze uit voor de volgende vergadering. Deze vergadering is op **woensdag 3 januari 2024 om 19:30 uur.**

Bijlagen: 4

1. Agenda 6 december 2023;
2. Actiepunten i.r.t. notulen 6 december 2023 per 12 december 2023;
3. Correspondentieoverzicht vanaf 1 november 2023.

## Openbare plenaire vergadering 157 op woensdag 6 december 2023, 19:30 uur

### Agenda

1. Opening.
  - A. Vaststellen agenda;
2. **Kennismaking met actiegroep BLOW E-S.**
3. Notulen.
  - A. Notulen vergadering 1 nov. 2023, versie **VO**, worden vastgesteld;
  - B. Checken afhandeling actiepunten 1 nov. (overzicht per **2 nov-2023**).
4. Ingekomen en verzonden post / e-mails.
  - A. Overzichtslijst poststukken 1 nov. t/m 4 dec. 2023;
5. Financiën.
  - A. Financieel overzicht DR t/m 6 dec. 2023;
  - B. Financieel overzicht MFC t/m 6 dec. 2023.
6. Beantwoording openstaande vragen door Contactpersoon gemeente.
7. Resultaten bestuurlijk overleg 13 nov. 2023.
8. Werkgroep Verkeer.
  - A. Verbreding A2, Buurtenplatform A2VK:
    - 1) Voorstellen uitvoerder Boskalis 30 nov 2023;
    - 2) Intern overleg 12 dec. 2023;
    - 3) Voortgang.
  - B. Gebiedsontwikkeling VDL-Nedcar:
    - 1) Voortgang.
  - C. Openstaande verkeerszaken: **(Zie ook 6 & 7)**.
    - 1) Parkeren Posterholtlaan;
    - 2) Inschilderen wegdek Meinpasweg, e-mail 12 jan 2023;
    - 3) Beleidsplan en extract laadinfrastructuur E-S 2021 – 2030;
    - 4) Verblindende lichtmast Sc Susteren. Voortgang;
    - 5) Fietsoversteek Pissummerweg – Sleik;
    - 6) Eén fietsnetwerk knooppunt in Susteren;
    - 7) Nieuwe Maasbrug bij Maaseik. Aansluitingen fietspaden. Gepland overleg veiligheid;
    - 8) Integrale aanpak straten en wegen. Waterplan R v Gelder-, Swentiboldstraat en Molenveldweg;
    - 9) Aanpassing busverbinding Maaseik – Sittard v.v.
9. Energie-transitie.
  - A. Voortgang participatie Groensebos;
  - B. ALV 20 dec. 2023;
  - C. Voortgang.
10. Multifunctioneel Centrum (MFC) Susteren.
  - A. Voortgang.
11. Verrijken pinbox Geldmaat met historische foto's;
  - A. Resultaat overleg met WG Geldmaat 30 nov.
12. Woningbouw:
  - A. Appartementen Swentiboldstraat (voormalige apotheek);
  - B. Reflectie inloopbijeenkomst kloostertuin Daelzicht 21 nov.;
  - C. Uitspraken tijdens bestuurlijk overleg t.a.v. woningen (**zie ook 7.**);
  - D. Voortgang.
13. Mededelingen & Rondvraag.
14. Sluiting.

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 mrt 2022 een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 mrt 2022 reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, incl. de voetgangersoversteek. Ook wordt voorgesteld om aan de rechterzijde van de weg "In de Mehre" vanaf de Stationsstraat een flink stuk weg tot niet-parkeren zone te verklaren om daarmee opstoppingen op de Stationsstraat en de overweg te voorkomen. Dit voorstel is ter aanvulling op Actiepunt 1 op 11 sept. 2023 ter overweging verzonden aan de gebiedsregisseur. De gebiedsregisseur wijst het voorstel af o.b.v. beoordelingen tijdens de spits! Op 11 nov. 2023 werd besloten dit thema mee te nemen bij de reconstructie van de overgang in 2026. Mogelijk dat we richting 2026, wanneer de herinrichting van de spoorwegovergang op de rol staat, betere voorwaarden creëren om het stagnatierisico te vermijden.
2. Voorgesteld wordt in mrt 2022 om voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats! Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om voor heldere richtlijnen en beleid te zorgen. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is naar dit beleid en verordeningen gevaagd. Volgens de wethouder was er een geaccordeerde Kader stellende Raadsnota die op 8 april 2021 in de Raad behandeld. In de nota Beleid laadinfrastructuur Gemeente Echt-Susteren 2021-2030 zijn de kaders verwoord m.b.t. dit beleid. Uiteraard zijn nog niet alle kaders volledig uitgewerkt, zoals de medewerker Verkeer ook aangeeft met name de streetplugs. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. Volgens de gebiedsregisseur loopt er een pilot voor de levering van maatwerk die afloopt eind 2024. Laten we daarop wachten. Het geaccordeerde beleid wordt de DR toegestuurd.
3. WBL gaat, n.a.v. het overleg van 7 feb. 2022, i.s.m. de DR (WG Slibopslag), na overleg zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart 2022 is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr. 2022, vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren, maar de familie moet de financiële afwikkeling van de erfenis afwachten. Op 12 januari 2023 is een e-mail uitgegaan aan de projectleider voor het Centrumplan met de vraag naar de status van de houthandel ontwikkelingen. Op 18 feb 2023 is er een herhaalde navraag per e-mail aan de PL gestuurd. Op 3 mei nog in afwachting van de financiële afwikkeling van de erfenis bij de houthandel. Stavaza 6 Sept 2023: Voorstel om de Geldmaat op te pimpen en de muren op het Wigibaldplein te laten voorlopig. De DR-vergadering van 4 okt gaat akkoord met het focussen op de Geldmaat (foto's) en het verplaatsen van de tableaux van het Willibrordusplein naar het Wigibaldplein. De DR roept op korte termijn een overleg met de WG Geldmaat bij elkaar om de voorziene plannen uit te werken. Overleg op 30 nov. 2023 vindt plaats in de kantine van de PLUS-supermarkt. De tableaux kunnen met toestemming van de houthandel op de muren aan het Wigibaldplein aangebracht worden. De meerderheid opteert voor foto's van het oude centrum van Susteren.
5. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 (jan. 2022) is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Sleik (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Sleik – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. 2022 voor de resultaten van het bestuurlijk overleg. Afwachten met welke plannen de gemeente/provincie komen, incl. tweerichtingsfietspad vanaf de Sleik t/m de Pissummerweg in 2023. In de pers verscheen op 7 feb 2023 de mededeling dat de benodigde gelden worden aangevuld om de plannen te kunnen realiseren. Zie ook de reflectie van het bestuurlijk overleg van 6 mrt 2023, punt 3.G.1).

Wethouder Wegen geeft aan dat dit thema wordt vervolgd en de DR betrokken blijft. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De reactie van de gebiedsregisseur klopt ten dele. De gemeente (en de DR) zijn wel degelijk vanaf het begin betrokken bij totstandkoming van plannen voor de fietsoversteek Pissummerweg. Dit item wordt tijdens het bestuurlijk overleg 13 nov. 2023 opgevoerd! Tijdens een telefonisch onderhoud met de provincie Cluster Mobiliteit op 22 nov. 2023 gevraagd naar het "definitieve" ontwerp voor het fietspad en de oversteek, aangezien de DR en Fietzersbond niet meer geïnformeerd zijn.

6. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louerstraat is gevraagd of dit zg. "Inbreilocaties" zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III. Op 21 mei 2022 is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3. Op 17 juni 2022 stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties. Baakhoven en Louerstraat zijn "Ruimte voor Ruimte" projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S. Zie de notulen van 14 okt. 2022 v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg. Het wachten is op het gereedkomen van de concept Woon- & Omgevingsvisies begin 2023. De bewoners zijn uitgenodigd voor een informatieavond over de op te stellen Omgevingsvisie op 25 januari 2023, 19:30 uur in het Patronaat in Sint Joost. Tijdens de infoavond op 25 jan. 2023 zijn de inwoners geïnformeerd over de procedure en het tijdschema waarop de Omgevingsvisie tot stand moet komen. Op 17 feb 2023 is de 1<sup>e</sup> Nieuwsbrief Omgevingsvisie gepubliceerd. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 (zie DR reflectie) is uitvoerig op 6 onderdelen van bouwplannen ingegaan. Infoavond direct betrokkenen Middelveld III; Sef Thewissen – bijeenkomst 13-2-23 ontwerpstructuurschets goede bijeenkomst; bij alle omwonenden informatie opgevraagd. Mei is een volgende bijeenkomst voor alle omwonenden. Mulleners vastgoed. Tegen het plan – sociale woningbouw/seniorenwoningen + privé-bouw – rotonde – veel groen – duurzaamheid – energie. Voorzitter neemt contact op om ook betrokkenheid DR te realiseren. Deelname aan gespreksessies in juni 2023 over de Omgevingsvisie promoten! Tijdens de DR-vergadering van 4 okt werden de gespreksessies benadrukt en werd de Stavaza m.b.t. het Ruimte voor Ruimte (RvR) project in Baakhoven uiteengezet. Op 10 okt vindt er een infoavond voor bewoners van Baakhoven plaats omdat die het met de huidige planologie van 6 kavels (4 RvR en 2 particulier) absoluut oneens zijn en rechtszaken voorbereiden. Het RvR project aan de Louerstraat wordt planologisch herzien en mogelijk gekoppeld aan Middelveld III. Dit om exorbitante kosten van grondverwerving door potentiële kopers te voorkomen.
7. In de periode aug – nov 2021 is er overleg geweest met de gemeente over het aanbrengen van parkeervakken op de Posterholtlaan tussen huisnummers 8 en 45. Nadien (nov 2021) kwam slechts de mededeling dat het aanbrengen "on hold" stond en is er verder niets vernomen. Op voorstel van de DR-vergadering is op 14 okt 2022 een e-mail naar de verkeersdeskundige gestuurd met navraag over de voortgang. De reactie van deze ambtenaar wordt afgewacht. Door een bewoner (ondersteunend lid) is, eind nov. 2022, ruggenspraak geweest met betrokken bewoners over de benadering van hen door de gemeente. Er is echter nooit een vervolgesprek gevolgd, ondanks de toezegging. Lijkt erop dat beide partijen op elkaar wachten. De secretaris stuurt oproep aan de gemeente om de voorgestelde wijzigingen (paar vakken schilderen) alsnog door te voeren en eventueel de overlast gevende (proppen) bomen te rooien/vervangen, op wens van de bewoners. De secretaris heeft op 15 dec 2022 de verkeersdeskundige per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft op 22 dec. 2022 gereageerd met de toezegging om de zaak aan te kaarten met bewoners. De uitkomst van het toegezegde onderzoek en de daaruit volgende acties worden nu (vanaf 8 mrt 2023) afgewacht. Info per 3 mei: de zaak wordt nader onderzocht. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur stelt dat de situatie zoals hij nu is acceptabel is. Dit komt erg vreemd over daar de gemeente in januari 2021 zelf met het voorstel is gekomen. Daarna werden gesprekken gehouden met en toegezegd aan bewoners, terwijl het project in één keer wordt stilgelegd. Dit item wordt tijdens het bestuurlijk overleg 13 nov. 2023 opgevoerd! Status 13 nov. De gemeente was van mening dat er geen noodzaak aanwezig is voor deze parkeervakken, maar gaat tijdens het overleg akkoord met het inschilderen conform het ontwerp van jan 2021. Dit vindt plaats bij droog weer in het voorjaar.
8. De secretaris zal met de webmaster overleggen over een "zachte" transitie van de eigen website naar Echt-Susteren.Nu gaandeweg 2023. Tijdens de DR van 1 nov. 2023 wordt door de voorzitter aangegeven dat, i.s.m. de DR-webmaster en die van BV-Munsterveld en de MFC, overleg wordt opgestart met Mikromedia in Susteren over ondersteuning bij de website lay-out & inrichting
9. Op 15 dec. 2022 is aan verkeersdeskundige gevraagd of er, vanwege slecht zicht, op de Meinpasweg verlichting aangebracht kan worden. Door de verantwoordelijk ambtenaar (verlichting) werd op 16 dec. 2022 gereageerd dat

- er geen verlichting wordt aangebracht omdat deze locatie zich in het buitengebied bevindt. Tijdens de vergadering wordt wel opgemerkt dat de wegmarkering ter plekke is weggesleten en opnieuw ingeschilderd moet worden voor een betere rijstrookscheiding. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is toegezegd dat de gemeente beide zaken gaat oppakken. Info per 3 mei; Voor de Meinpasweg is toegezegd dat het thema wordt opgepakt. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur is uitgelegd (mail 11 sept. 2023) wat precies de bedoeling is. De markering is intussen aangebracht. Het actiepunt kan geschrapt worden.
10. Er is op 18 feb. 2023 een verzoek bij de gemeente gedeponerd om de hinderlijke verblinding van één lichtmast, op het voetbalterrein van SC Susteren, op het verkeer op de Dieterderweg richting rotonde aan te passen. Op 1 mrt 2023 heeft de gemeente gereageerd met de mededeling dat het verzoek ter onderzoek is doorgezet naar Sportbeheer, hetgeen tijdens het overleg op 6 mrt. 2023 nog eens werd bevestigd. Info per 3 mei; onderzoek in gang. Stavaza 6 sept 2023: Status opvragen. De gebiedsregisseur kwam terug dat na onderzoek (in de zomer) van verblinding geen sprake was. Er wordt door de DR op 4 okt. op aangedrongen om het onderzoek in laat najaar/winter/vroeg voorjaar uit te voeren wanneer het donker is en de bomen nog geen bladeren hebben. Thema voor 13 nov. 2023! Status 13 nov. De gemeente gaat alsnog verificatie uitvoeren tijdens de winterperiode wanneer er geen bladeren aan de bomen zitten.
  11. Voor de nieuw te bouwen Maasbrug bij Maaseik is men benieuwd naar het exacte tracé vanuit Roosteren en de eventuele impact op de omgeving. De wethouder Verkeerszaken neemt dit onderwerp met de DR door tijdens een te plannen overleg. Info 3 mei; het thema is nog niet aan de orde geweest. Op 25 mei is er een bijeenkomst geweest waar het met name ging over de aansluitingen van de fietspaden ging op de N296. O.b.v. het verslag van deze bijeenkomst besluiten, of voorstel tot apart overleg met Fietsersbond, ROVL en wijkagenten zinvol is, tijdens DR-vergadering van 7 juni 2023! Op de DR van 4 okt is besloten om een overleg te beleggen met partijen die direct bij fietsverkeer en verkeersveiligheid betrokken zijn, zoals politie, ROVL, Fietsersbond e.d. Twee bestuursleden gaan daar actie op nemen. Na telefonisch onderhoud van 22 nov. 2023 met de PL voor het project bij de provincie en akkoord van de wethouder E-S, op 3 dec. 2023 de uitnodiging tot het overleg uitgestuurd.
  12. De actiegroep "BLOW E-S", die fel gekant is tegen de inrichting van windparken in E-S, heeft contact opgenomen met de DR over een kennismakingsgesprek. De bereidheid daartoe is medegedeeld, maar over een specifieke datum, niet vóór oktober, komen we nog bij hen terug. Het DB komt met een voorstel tot overleg aan de DR op de vergadering van 4 okt. 2023. Het DB gaat BLOW E-S benaderen over de beweegredenen voor de contactlegging en verdere achtergronden. Indien contact als zinvol wordt gezien, wordt BLOW E-S uitgenodigd voor de DR van 1 nov 2023. N.a.v. van de e-mail van BLOW E-S van 31 okt wordt tijdens de DR van 1 nov. 2023 besloten om hen voor de DR vergadering van 6 dec. uit te nodigen. BLOW E-S heeft op 6 dec. tijdens de DR vergadering kennis gemaakt met de DR.
  13. De mogelijkheid tot het spelen van het "Kleine Kernenspel" is voorgesteld en akkoord bevonden. Het spel wordt op dit moment geactualiseerd en zodra we horen dat die actualisatie compleet is dienen we een aangename locatie en datum te zoeken om het met de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen te spelen. De DR van 4 okt. stelt voorlopig 15 en 22 nov voor als datum en de Koppel in Dieteren als locatie. De secretaris neemt contact op met de VKKL en de Koppel over datum, locatie en beschikbaarheid van "catering" en spelleiders. Als alles haalbaar is gaat de "Datumprikker" ervoor de deur uit. Uit de Datumprikker bleek dat de deelname van bestuursleden te zeer verspreid lag, waarna is besloten om het spel dit jaar niet meer te spelen. Begin 2024 wordt door het bestuur een aantal data geprikt waarop alle bestuursleden beschikbaar zijn. Die worden gecoördineerd met de spelleiders van de VKKL, waarna een datum geprikt wordt en vervolgens de frequente deelnemers worden geïnviteerd om die vastgestelde avond ook deel te nemen.
  14. De gemeente gaat de aanpak van straten en wegen, inclusief waterplannen, integraal aanpakken en niet meer middels een gebiedsvisie, zoals in het verleden. De DR wordt betrokken bij deze aanpak en wordt via kwartaaloverleg over de voortgang bijgepraat. Het eerste kwartaaloverleg is voorzien voor 26 feb. 2024. De DR blijft de voortgang monitoren.



**CORRESPONDENTIEOVERZICHT DORPSRAAD vanaf 1 november 2023.**

zwart = verstuurd, rood = ontvangen

1. Op 2 november door de gemeente telefonisch in kennis gesteld over inloopbijeenkomst van Daelzicht op 21 nov. over bouwplan naast het hospice. Alle leden en de gezamenlijke buurtverenigingen hierover geïnformeerd.
2. Op 2 november door de gemeente telefonisch in kennis gesteld van de plannen voor een integrale projectaanpak i.p.v. een gebiedsvisie. Dit bericht per e-mail aan de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen toegestuurd.
3. Op 2 november ontvangen van het Netwerk Platteland de oktober 2023 Nieuwsbrief. De Nieuwsbrief gedeeld met alle DR leden.
4. Op 6 november per e-mail BLOW E-S uitgenodigd tot deelname aan de DR-vergadering van 6 december a.s. Dit bericht per e-mail aan de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen toegestuurd.
5. Op 6 november per Datumprikker de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen op de hoogte gesteld van het annuleren van de poging tot het spelen van het Kleine Kernen-spel in 2023.
6. Op 6 november per e-mail gereageerd op de gemeentelijke reacties (Gebiedsregisseur) van 13 sept. aangaande de openstaande DR-vragen. Dit bericht per e-mail gelijktijdig aan de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen toegestuurd.
7. Op 6 november per e-mail het gemeentelijk secretariaat ons agendavoorstel voor het bestuurlijk overleg van 13 nov. a.s. toe laten komen. Dit bericht per e-mail aan de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen toegestuurd.
8. Op 14 november per e-mail de Fietsersbond M-L op de hoogte gesteld van de uitkomsten uit het wethouders overleg van 13 nov. m.b.t. de Maasbrug bij Maaseik, het tweerichtingsfietspad van de ORZ naar Holtummerweg en de ontwikkelingen rond de fietsoversteek Pissummerweg.
9. Op 15 november per e-mail ontvangen van de centrale contactpersoon projecten de uitnodiging tot deelname aan het overleg over de integrale aanpak van straten en wegen in Susteren op 20 nov. om 19:00 uur. Dit bericht per e-mail aan de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen toegestuurd. Tevens bevestigend geantwoord op het verzoek tot deelname aan kwartaal-overleggen op maandagen om 16:00 uur.
10. Op 15 november per e-mail van de Fietsersbond M-L reactie gehad op de oversteek bij de ORZ / N276. In het antwoord aan hen van 16 nov. e.e.a. in het juiste tijdsbeeld geplaatst.
11. Op 15 november de beleidsambtenaar provinciaal Fietsbeleidsplan van de Cluster Mobiliteit gevraagd naar de contactpersoon van de portefeuille nieuwe Maasbrug bij Maaseik.
12. Op 21 & 22 november per e-mail de korte reflectie van de inloopavond van 21 nov. 2023 voor de bouwplannen van Daelzicht in de kloostertuin bij de hospice gedeeld met alle leden.
13. Op 22 november per e-mail een summier reflectie van de bewonersavond van 20 nov. 2023 voor de integrale aanpak van straten en wegen gedeeld met alle leden.
14. Op 22 november per e-mail de frequente deelnemers aan de DR-vergaderingen een reflectie van het overleg met de wethouders van 13 nov. 2023 toegestuurd.
15. Op 22 november per telefoon contact gehad met de PL van het Pater Sangersbrug-project bij de provincie over de onveilige fietsoversteek op de N296 na realisatie.
16. Op 23 november per e-mail aan de wethouder wegen en centrale contactpersoon op de gemeente de conceptuitnodiging voor een overleg over de onveilige fietsoversteek bij de nieuwe Maasbrug ter coördinatie toegestuurd.