

Notulen vergadering 8 maart 2023

Notulen van de openbare vergadering van de Dorpsraad (DR) Susteren, fysiek gehouden op woensdag 8 maart 2023 op OBS De Springdonk aan de Schoutlaan 2 te Susteren.

Aanwezig.

Van het bestuur: 6 personen.

Ondersteunende leden: 4 personen.

Afgemeld.

Van het bestuur: 2 personen.

Ondersteunende leden: 4 personen.

1. Opening en vaststellen agenda.

De voorzitter opent de vergadering om 19:30 uur en heet iedereen welkom.

A. Vaststellen agenda.

De toegestuurde agenda wordt aangevuld met de snelle reflectie van het bestuurlijk overleg met de gemeente van 6 maart jl. bij punt 3.D. en dient als leidraad voor de vergadering. Zie **bijlage 1**.

2. Notulen.

A. Notulen van 1 feb. 2023.

De notulen van 1 feb. 2023, Versie 2, worden geaccordeerd en door de voorzitter en secretaris geparafeerd.

B. Checken afhandeling actiepunten.

Alle actiepunten op de lijst voor de 1 feb. notulen met de status per 18 feb. 2023, worden doorgenomen. De, door de secretaris, aangegeven aanpassingen, zoals schrappingen, worden geaccepteerd en doorgevoerd. Voor deze vergadering wordt een nieuwe lijst gestart waarop openstaande punten opnieuw en nieuwe punten worden opgevoerd. Zie **bijlage 2**.

3. Ingekomen en verzonden post/e-mails.

A. Overzichtslijst poststukken vanaf 1 februari 2023.

Het correspondentieoverzicht (zie website) is gedeeld. Zie **bijlage 3**. De secretaris neemt het overzicht door en stipt hier en daar kort een onderwerp extra aan. Er zijn geen vragen. De rest van de items betreft zaken die als agendapunt aan de orde komen.

B. Reactie gemeente op gemis 't Waekblaad.

De gemeente kent het probleem, heeft contact gehad met de uitgevers, die aangaven dat het tekort aan bezorgers het probleem veroorzaakt. Op de gemeente ziet men ook de inhoud van het blad steeds verder krimpen. Tijdens de DR-vergadering van 8 mrt 2023 wordt gesteld dat er voor de gemeente een informatieplicht bestaat en dat het missen van het fysieke medium met de informatie, in dit geval een kopie van 't Waekblaad, de gemeente niet ontslaat van deze plicht. Er wordt daarom gevraagd om een verzoek aan de gemeente om dit gemis aan informatie teniet te doen. De secretaris stelt een concept e-mail voor dit doel op. **Actiepunt 14**.

C. Q&A gemeentelijke infoavonden locaties Windparken.

Iedereen heeft intussen kennis kunnen nemen van het toegezonden overzicht van vragen en antwoorden.

D. Snelle reflectie bestuurlijk overleg gemeente van 6 mrt. 2023. (zie **Bijlage 4**)

Deze reflectie is dinsdag 7 mrt. 2023 opgesteld en verstuurd. Zaken die vandaag niet als agendapunt voorbij komen, worden hier kort doorgenomen. Dat betreft de buis die het bruggetje tussen Baakhoverweg en Munsterweg blokkeert (Zie **bijlage 4**, para 3.P.1) en **Actiepunt 17.**), het verzoek om fietsenstalling op de Marktstraat (Zie **bijlage 4**, para 3.P.2) en **Actiepunt 18.**) en het schoonvegen van de straten na de Carnaval (Zie **bijlage 4**, para 3.P.3)). De verantwoordelijkheid voor dat laatste verwijst de gemeente echter naar de betrokken (horeca)ondernemers.

4. Financiën.

A. Financieel overzicht DR t/m 8 mrt. 2023.

Er zijn sinds 1 feb. twee mutaties geweest, t.w. de storting van de subsidie en de kosten van de bankrekening voor februari. De aanwezigen hebben moeite met het exorbitante bedrag van € 13,91 van deze kosten, welke gestegen zijn met +/- € 4,- voor onderzoek naar witwassen etc. Er is echter geen beschikbaar alternatief want daar is naar gekeken.

B. Storting subsidie DR 2023.

De toegezegde subsidie voor 2023 is op 7 feb. jl. gestort.

C. Financieel overzicht MFA t/m 1 feb. 2023.

Er zijn geen mutaties geweest.

Batig saldo DR per 8 mrt: € 834,89

Batig saldo MFA per 8 mrt: € 700,00

Saldo DR betaalreg. per 8 mrt: € 1.534,89

5. **Werkgroep Verkeer.**

A. Verbreding A2, Buurtenplatform A2VK:

1) Voortgang.

Een van de vertegenwoordigers is bij de 4 & 18 april bijeenkomsten afwezig, maar is voor de juli bijeenkomsten weer beschikbaar, waardoor tijdelijke vervanging niet noodzakelijk is. Zie ook **bijlage 4**, para 3.F.

B. Gebiedsontwikkeling VDL-Nedcar.

1) Ontwikkelingen rond ElectricBrands (Micro-auto's) & Lightyear in de pers.

Berichten in de Limburger spraken over de productie van Micro-auto's voor ElectricBrands in Born. Voor lokaal- en stadsvervoer zijn deze autootjes behoorlijk populair.

Daarnaast waren in de pers wat ontwikkelingen vanuit de Nederlandse elektrische auto van Lightyear richting productie door VDL. Echter door de faillissementsaanvraag voor Lightyear wordt deze optie mogelijk opportuun. Ook blijken er door de curator bovennormale onttrekkingen van kapitaal door de eigenaren. Afwachten dus.

2) Voortgang.

Zie **bijlage 4**, para 3.E.

C. Werkgroep Verkeer.

1) Parkeren Posterholtlaan;

Zie **bijlage 4**, para 3.I. **Actiepunt 8.**

2) Inschilderen haaiantanden Oude Rijksweg Zuid, e-mail 12 jan 2023;

Zie **bijlage 4**, para 3.H. **Actiepunt 11.**

3) Inschilderen Meinpasweg, e-mail 12 jan. 2023;

Zie **bijlage 4**, para 3.H. **Actiepunt 11.**

4) Richtlijnen en beleid laden van elektrische auto's;

Zie **bijlage 4**, para 3.K. **Actiepunt 2.**

5) Westelijke punt Duitsland, reactie Natuurvrienden;

Er wordt door de DR en Natuurvrienden gekeken naar mogelijke aanvulling met tekst bij de bewuste bank en steen.

Actiepunt 13.

6) Aanvulling gelden voor fietspaden Susteren-Slek en tweerichtingsfietspad van ORZ naar Nieuwstadt;

Voor het fietspad Susteren – Sleik v.v., zie **bijlage 4**, para 3.G.1). **Actiepunt 5.**

Voor het tweerichtingsfietspad van ORZ naar Nieuwstadt zie **bijlage 4**, para 3.G.3).

7) Reflectoren op stoepranden Willibrordusplein;

Er lopen sinds 1 mrt. 2023 contacten tussen gemeente en DR over een schouw ter plekke over wat de bedoeling is. **Actiepunt 12.**

8) Verblindende lichtmast SC Susteren;

Er is op 1 mrt. 2023 onderzoek door de gemeente, afd. Sportbeheer, toegezegd en mogelijke aanpassing. **Actiepunt 15.**

9) Nieuwe Maasbrug bij Maaseik.

Men is benieuwd naar het exacte tracé vanuit Roosteren. De wethouder Verkeerszaken neemt dit onderwerp met de DR door tijdens een te plannen overleg. zie **bijlage 4**, para 3.J. **Actiepunt 16.**

6. **Overleg rioolaanpassing ORN t.b.v. wateroverlast R. v. Gelderstraat.**

De DR is in afwachting van de omleidingsroute(s) die word(t)en toegestuurd door de uitvoerder om de wijkagent(en) ernaar te laten kijken. **Actiepunt 6.**

7. **Energietransitie.**

A. 1^e & 2^e uitnodiging RES NML. RES Vooruit op 29 mrt. 2023;

De oproep tot participatie is kennelijk tot de Regionale Energie Strategie (RES) Noord- & Midden-Limburg (NML) door gedrongen want sinds kort worden zowel de Vereniging Kleine Kernen Limburg (VKKL) als ook de DR tot allerlei info-platformen opgeroepen. Aan de oproep tot deelname op 29 mrt. wordt door 2 deelnemers van de DR gehoor gegeven. Zie ook **bijlage 4**, para 3.D.5).

B. Windturbines bij Maaseik.

Er zijn intussen > 1.800 bezwaarschriften ingediend tegen de voorgenomen plannen van het Gewest Vlaanderen en Luminus. Er is groot verschil in de afhandeling van dit soort bezwaren i.t.t. Nederland. Het thema komt de aankomende tijd met regelmaat terug, is de verwachting. Zie ook **bijlage 4**, para 3.D.6).

C. Windturbines bij Holtum.

De afgegeven vergunning door de gemeente Siitard-Geleen-Born (SGB) is door de rechtbank vernietigd. SGB is in overleg met ENGIE over vervolgstappen. Er wordt gewacht op de, door de overheid op te stellen, richtlijnen voor de opstelling van windturbines, incl. de overlast, zoals (laagfrequent) geluid, milieubelasting, slagschaduw, etc.

D. Voortgang.

De ontwikkeling van zonne- dan wel windparken op de diverse locaties rondom Susteren worden nauwlettend gevolgd, zoals infoavonden en oproepen tot burgerparticipatie. Zie ook **bijlage 4**, para 3.D.2) , 3) en 5).

8. Multifunctionele Accommodatie (MFA) Susteren.

A. Feedback overleg van 27 feb. op de Kookschool;

Dit geplande overleg is verschoven van 27 feb. 2023 naar 28 maart 2023. In de aanloop naar dit overleg wordt er op 22 maart 2023 vooroverleg gepleegd met de gemeente.

B. Voortgang.

De primaire focus voor nu ligt op de oprichting van de rechtspersoon van de stichting voor de MFA, inclusief de opstelling van statuten, het passeren van de akte bij de notaris en de aanmelding bij de Kamer van Koophandel. Maar daarvoor moest eerst helder zijn wie de uiteindelijke bestuursleden zijn. Voor het uitvoeren van het voornoemde proces dient de stichting in oprichting (i.o.) over de nodige middelen (€€) te beschikken. De DR heeft daartoe € 700 gereserveerd, die in een later stadium teruggestort worden. Zie ook **bijlage 4**, para 3.N.

9. Verrijken pinbox Geldmaat met historische foto's.

A. E-mails 12 jan. en 18 feb. 2023 aan de PL Centrumplan;

Op de e-mails zijn geen reacties gekomen, terwijl tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 duidelijk wordt dat de PL wel degelijk gesprekken heeft gevoerd. Tijdens dit overleg komt naar voren dat men bij de houthandel nog druk bezig is met de afwikkeling van de erfenis, alvorens er concrete afspraken gemaakt kunnen worden.

Zie ook **bijlage 4**, para 3.A.1).

B. Voortgang.

Voorlopig wordt de eerder genoemde afwikkeling afgewacht, omdat we van medewerking van de houthandel afhankelijk zijn. Zie ook **bijlage 4**, para 3.A.1). **Actiepunt 4.**

10. Woningbouw.

A. 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie;

Deze Nieuwsbrief is met iedereen intussen gedeeld.

B. Voortgang:

Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 werd uitvoerig ingegaan op de woningbouwaspecten. De besprokene is vervat in **bijlage 4**, de gehele paragraaf 3.B. **Actiepunt 7.**

11. Organisatie lokaal ledenwervingsevenement i.s.m. Menswel.

A. Resultaat bespreking thema tijdens MFA-overleg 27 feb. 2023;

Gezien het feit dat het overleg van 27 feb. verschoven is naar 28 mrt. 2023 zijn hier nog geen vorderingen gemaakt.

B. Voortgang.

De DR wacht de resultaten van het overleg van 28 mrt. a.s. af. **Actiepunt 10.**

12. Mededelingen & Rondvraag.

Rondvraag;

Kieslijsten verkiezingen 15 maart 2023.

Door aanwezig zijn geconstateerd dat er totnogtoe geen verkiezingslijsten zijn ontvangen. Beetje laat.

Lokale cadeaubon.

Er wordt gedeeld dat de termijn voor het registreren van de lokale cadeaubon is verlengd tot **1 april 2023!**

13. Sluiting.

De voorzitter sluit de vergadering om 20:40 uur. Hij bedankt de deelnemers voor hun actieve bijdrage en nodigt ze uit voor de volgende vergadering. Deze vergadering is op **woensdag 5 april 2023 om 19:30 uur.**

Bijlagen: 4

1. Agenda 8 maart 2023;
2. Actiepunten i.r.t. notulen 8 maart 2023 per 10 maart 2023;
3. Correspondentieoverzicht vanaf 1 februari 2023;
4. Snelle reflectie bestuurlijk overleg gemeente 6 mrt. 2023.

Openbare plenaire vergadering 150
op woensdag 8 mrt 2023, 19:30 uur

Agenda

1. Opening.
 - A. Vaststellen agenda;
2. Notulen.
 - A. Notulen vergadering 1 feb 2023, **versie V2**, worden vastgesteld;
 - B. Gebruik NAW-gegevens in notulen, houding Kookclub en Regionale Brandweer in deze;
 - C. Checken afhandeling actiepunten 1 feb (overzicht **per 18-feb-2023**).
3. Ingekomen en verzonden post / e-mails.
 - A. Overzichtslijst poststukken 1 feb t/m 4 mrt 2023;
 - B. Reactie gemeente op gemis 't Waekblaad, actiepunt kan gesloten worden;
 - C. Q&A Infoavonden locaties windparken.
4. Financiën.
 - A. Financieel overzicht DR t/m 8 mrt 2023;
 - B. Storting subsidie DR 2023 op 7 feb 2023;
 - C. Financieel overzicht MFA t/m 8 mrt 2023.
5. Werkgroep Verkeer.
 - A. Verbreding A2, Buurtenplatform A2VK:
 - 1) Voortgang.
 - B. Gebiedsontwikkeling VDL-Nedcar:
 - 1) Ontwikkelingen rond ElectricBrands (Micro-auto's) in de pers;
 - 2) Voortgang.
 - C. Openstaande verkeerszaken:
 - 1) Parkeren Posterholtlaan;
 - 2) Inschilderen haaiantanden Oude Rijksweg Zuid, e-mail 12 jan 2023;
 - 3) Inschilderen wegdek Meinpasweg, e-mail 12 jan 2023;
 - 4) Richtlijnen en beleid laden elektrische auto's. Bespreken concept mail;
 - 5) Westelijke Punt Duitsland, reactie Natuurvrienden;
 - 6) Aanvulling gelden voor fietspaden Susteren – Slek en tweerichtings pad naar Nieuwstadt;
 - 7) Reflectoren op stoepranden Willibrordusplein;
 - 8) Verblindende lichtmast Sc Susteren;
 - 9) Nieuwe Maasbrug bij Maaseik.
6. Voortgang rioolaanpassing ORN t.b.v. wateroverlast R. v. Gelderstraat.
7. Energie-transitie.
 - A. 1^e en 2^e uitnodiging RES NML RES-Vooruit op 29 mrt 2023;
 - B. Windturbines bij Maaseik;
 - C. Windturbines bij Holtum;
 - D. Voortgang.
8. Multifunctionele Accommodatie (MFA) Susteren.
 - A. Feedback overleg van 27 feb. op de Kookschool;
 - B. Voortgang.
9. Verrijken pinbox Geldmaat met historische foto's.
 - A. E-mails 12 jan en 18 feb 2023 aan PL Centrumplan;
 - B. Voortgang.
10. Woningbouw:
 - A. 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie;
 - B. Voortgang.
11. Organisatie lokaal ledenwervings-evenement i.s.m. Menswel
 - A. Resultaat bespreking thema tijdens MFA-overleg 27 feb. 2023;
 - B. Voortgang.
12. Mededelingen & Rondvraag.
13. Sluiting.

Actiepuntenoverzicht irt DR-notulen 8 mrt 2023 per 10 mrt 2023

Bijlage 2

1. De verkeersdeskundige in kennis stellen van het risico van stagnaties op de spoorwegovergang aan de Stationsstraat bij links afslaand verkeer. Waarschuwingssignaal "Overweg vrijlaten" d.m.v. sensoren of een verbod om linksaf te slaan, komend vanaf de overweg. Op 12 mrt 2022 een e-mail met die strekking aan hem verstuurd, incl. kopie aan alle leden. Op 15 mrt 2022 reactie van de verkeersdeskundige dat hij de situatie blijft monitoren, net als wij. De overweg wordt gereconstrueerd in 2025/2026, waarbij dit thema wordt meegenomen, incl. de voetgangersoversteek.
2. Voorgesteld wordt in mrt 2022 om voor het installeren van laadpunten voor elektrische voertuigen, er duidelijke richtlijnen opgesteld dienen te worden. Mogelijk voorstellen aan de gebiedsregisseur c.q. nieuwe gemeenteraad. Tijdens de schouw op het Salvatorplein werd duidelijk dat de "laadbox" op de Vincentiuslaan behoort tot een try-out van dit soort boxen door particulieren. Het beheer en de kosten zijn geheel voor de aanvrager, zonder een gegarandeerde P-plaats! Er wordt bij de gemeente op aangedrongen om voor heldere richtlijnen en beleid te zorgen. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is naar dit beleid en verordeningen gevaagd. Volgens de wethouder was er een geaccordeerde Kaderstellende Raadsnota die op 8 april 2021 in de Raad behandeld. In de nota Beleid laadinfrastructuur Gemeente Echt-Susteren 2021-2030 zijn de kaders verwoord m.b.t. dit beleid. Uiteraard zijn nog niet alle kaders volledig uitgewerkt, zoals de medewerker Verkeer ook aangeeft met name de straatplugs.
3. WBL gaat, n.a.v. het overleg van 7 feb. 2022, i.s.m. de DR (WG Slibopslag), na overleg zorgdragen voor heldere communicatie over de voorliggende plannen. De DR dient deze informatieverstrekking te monitoren/bevorderen.
4. Contact op met "Geldmaat" over het aanbrengen van historische foto's (i.s.m. de Heemkundekring) van Susteren op de Geldmaat op het Willibrordusplein. Onderzocht wordt of het mogelijk is om voor de kosten (€ 1.700) een beroep te doen op het Coöperatief Dividend van de Rabobank. De secretaris vraagt de gemeente naar de noodzakelijke vergunningen en mogelijke vrijstelling van de kosten daarvoor. Op 31 maart 2022 is er overleg tussen de WG en de eigenaar van de Plus-supermarkt geweest. De secretaris neemt contact op met de PL voor het Centrumplan over gewenste aanpassingen in de omgeving, zoals de muren en de winkelwagenstalling. Contact is geweest op 14 apr. 2022, vergunningen zijn niet nodig voor de muren en de het bestickeren van de winkelwagenstalling. Hij neemt contact op met de houthandel over het schilderen van de muren, maar de familie moet de financiële afwikkeling van de erfenis afwachten. Op 12 januari 2023 is een e-mail uitgegaan aan de projectleider voor het Centrumplan met de vraag naar de status van de houthandel ontwikkelingen. Op 18 feb 2023 is er een herhaalde navraag per e-mail aan de PL gestuurd.
5. Als gevolg van de Raadsinformatiebrief voor de N276 (jan. 2022) is er een planologische wijziging toegepast voor de fietsoversteek t.h.v. de Pissummerweg. Er zullen nieuwe ontwerpen gemaakt worden voor de verschuiving naar de kruising bij de Sleek (De Pauw). De WG Verkeer dient te monitoren of zij tijdig geconsulteerd worden voor de beoordeling van de ontwerpen voor de Sleek – Pissummerweg fietsverbinding. Zie de notulen van 12 okt. 2022 voor de resultaten van het bestuurlijk overleg. Afwachten met welke plannen de gemeente/provincie komen, incl. tweerichtingfietspad vanaf de Sleek t/m de Pissummerweg in 2023. In de pers verscheen op 7 feb 2023 de mededeling dat de benodigde gelden worden aangevuld om de plannen te kunnen realiseren. Zie ook de reflectie van het bestuurlijk overleg van 6 mrt 2023, punt 3.G.1).
6. Er is met de gemeente contact en een schouw geweest over de wateroverlast van afgelopen jaar. Er is echter geen verdere reactie van de ambtenaar gekomen. De secretaris vraagt dit na. Navraag heeft op e-mail bij de gebiedsregisseur op 14 april 2022 plaatsgevonden. Er is contact geweest tussen ambtenaar en een bestuurslid. De voorgestelde aanpassing rioolstelsel is gedeeld met de DR. De secretaris heeft op 26 okt. 2022 navraag bij de gebiedsregisseur gedaan over het uitvoeringstijdsplan. Het wachten is op reactie van de verantwoordelijk ambtenaar. De gemeente stelt een overleg in jan 2023 voor ter verduidelijking van de plannen. Een eerste voorstel is 24 of 31 jan. 2023. De datum is op 16 dec. 2022 vastgesteld op 24 jan. 2023. Drie bestuursleden nemen deel. Op 24 jan 2023 werd tijdens het overleg, het tijdsplan, de tekeningen en de omleidingsroutes besproken. Omleidingen komen ter verificatie door de wijkagent naar de DR. Feurthstraat wordt 3 weken tweerichtingsstraat. De DR is per 8 mrt. 2023 afwachting van de omleidingsroutes van de uitvoerder.

7. De DR benadert de gebiedsregisseur over de te bebouwen kavels aan de Baakhoverweg, Baakhoven en de Louerstraat tussen Oude Rijksweg Noord (ORN) en de Louerstunnel. Voor de Louerstraat is gevraagd of dit zg. “Inbreilocaties” zijn of dat zij deel uitmaken van de nieuwbouwlocatie Middelveld III. Op 21 mei 2022 is deze vraag gesteld en als reactie kwam terug dat er volgende week (week 21) op terug gekomen werd. Er is nog geen antwoord gekomen, ook niet over de potentiële bouwlocatie in Baakhoven. Vanaf 8 juni 2022 is er contact met eigenaar van Baakhoverweg 45 en op 17 juni 2022 is een verzoek om informatie aan de centrale coördinator van de gemeente verstuurd over de locaties Baakhoven, kavels Louerstraat en Middelveld 3. Op 17 juni 2022 stuurt de centrale coördinator van de gemeente een status voor diverse locaties. Baakhoven en Louerstraat zijn “Ruimte voor Ruimte” projecten waar ontwikkelaars met grondeigenaren overleggen. Middelveld III is nog weinig over bekend. Actiegroep Burgerbelangen E-S voert actie tegen de plaatsing van megaloodsen in E-S. Zie de notulen van 14 okt. 2022 v.w.b. de resultaten van het Bestuurlijk Overleg. Het wachten is op het gereedkomen van de concept Woon- & Omgevingsvisies begin 2023. De bewoners zijn uitgenodigd voor een informatieavond over de op te stellen Omgevingsvisie op 25 januari 2023, 19:30 uur in het Patronaat in Sint Joost. Tijdens de infoavond op 25 jan. 2023 zijn de inwoners geïnformeerd over de procedure en het tijdsplan waarop de Omgevingsvisie tot stand moet komen. Op 17 feb 2023 is de 1^e Nieuwsbrief Omgevingsvisie gepubliceerd. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 (zie DR reflectie) is uitvoerig op 6 onderdelen van bouwplannen ingegaan.
8. In de periode aug – nov 2021 is er overleg geweest met de gemeente over het aanbrengen van parkeervakken op de Posterholtlaan tussen huisnummers 8 en 45. Nadien (nov 2021) kwam slechts de mededeling dat het aanbrengen “on hold” stond en is er verder niets vernomen. Op voorstel van de DR-vergadering is op 14 okt 2022 een e-mail naar de verkeersdeskundige gestuurd met navraag over de voortgang. De reactie van deze ambtenaar wordt afgewacht. Door een bewoner (ondersteunend lid) is, eind nov. 2022, ruggenspraak geweest met betrokken bewoners over de benadering van hen door de gemeente. Er is echter nooit een vervolgesprek gevolgd, ondanks de toezegging. Lijkt erop dat beide partijen op elkaar wachten. De secretaris stuurt oproep aan de gemeente om de voorgestelde wijzigingen (paar vakken schilderen) alsnog door te voeren en eventueel de overlast gevende (proppen) bomen te rooien/vervangen, op wens van de bewoners. De secretaris heeft op 15 dec 2022 de verkeersdeskundige per e-mail op de hoogte gesteld. Deze heeft op 22 dec. 2022 gereageerd met de toezegging om de zaak aan te kaarten met bewoners. De uitkomst van het toegezegde onderzoek en de daaruit volgende acties worden nu (vanaf 8 mrt 2023) afgewacht.
9. De secretaris zal met de webmaster overleggen over een “zachte” transitie van de eigen website naar Echt-Susteren. Nu gaandeweg 2023.
10. Bij alle verenigingen / stichtingen is een niet geringe terugloop in vrijwilligers te constateren. Om dit tij te keren wil men een open dag voor alle verenigingen organiseren, bv. in de vorm van één grote informatiemarkt op het Raadhuisplein in mei 2023, waarbij de verenigingen zichzelf kunnen profileren, de toetredingsdrempel verlagen en daarmee de jongeren enthousiasmeren voor een lidmaatschap. Die aanwas zou weer kunnen bijdragen aan de opstart van de MFA. De DR wordt gevraagd dit initiatief te faciliteren/ondersteunen. Voorgesteld wordt om hierover jan 2023 in overleg te treden met “experts” bij Menswel. De secretaris heeft op 13 jan. 2023 contact opgenomen met Menswel om een aanspreekpunt voor het thema te ontvangen. Menswel wil meewerken aan dit evenement maar wordt geen kartrekker. Zij stelt voor om de organisatie van dit evenement ter hand te laten nemen door de gezamenlijke verenigingen, die zich ook sterk hebben gemaakt voor het bestuur van de MFA. Vanuit de DR wordt i.t.t. Menswel wel geopteerd voor een buitenevenement, terwijl naar andere locaties en bv. de Braderie gekeken moet worden. Het organiseren van dit evenement wordt besproken op de MFA-vergadering van 27 feb. 2023.
11. Op 15 dec. 2022 is aan verkeersdeskundige gevraagd of er, vanwege slecht zicht, op de Meinpasweg verlichting aangebracht kan worden. Door de verantwoordelijk ambtenaar (verlichting) werd op 16 dec. 2022 gereageerd dat er geen verlichting wordt aangebracht omdat deze locatie zich in het buitengebied bevindt. Tijdens de vergadering wordt wel opgemerkt dat de wegmarkering ter plekke is weggesleten en opnieuw ingeschilderd moet worden voor een betere rijstrookscheiding. Gelijktijdig werd opgemerkt dat bij de nieuwe fietsoversteek bij de Oude Rijksweg Zuid (ORZ) de haaiantanden ontbreken. De secretaris gaat de betreffende ambtenaar van beide punten op de hoogte brengen. Het betreffende verzoek werd op 12 jan. 2023 ingediend. Op 17 feb 2023 was er nog geen reactie op beide verzoeken / opmerkingen ontvangen, terwijl de haaiantanden e.d. nog ontbreken. Tijdens het bestuurlijk overleg van 6 mrt. 2023 is toegezegd dat de gemeente beide zaken gaat oppakken.
12. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 komt er een voorstel om op de stoepanden rond de parkeerplaats op het Willibrordusplein rode en witte reflecterende stickers aan te brengen om daarmee de noodzakelijke rijrichting aan te

geven. Dit wordt voorgelegd aan de verkeersdeskundige door de secretaris. Op 17 feb 2023 is een verzoek daartoe per e-mail ingediend namens de WG Verkeer. Op 1 mrt komt voorstel om schouw ter plekke uit te voeren.

13. Tijdens de DR-vergadering van 1 feb. 2023 is voorgesteld om het richtingsbordje "Berlijn", dat op de IJstraat staat, op te knappen, te legaliseren en er een toelichting bij te plaatsen en tevens om bij het looppad naar het "meest Westelijke punt van Duitsland" op de Susterderweg parkeerruimte voor fietsen te creëren. De vertegenwoordiger van de vereniging Natuurvrienden heeft op 6 feb 2023 dit voorstel met zijn bestuur gedeeld. De vereniging heeft op 17 feb 2023 gereageerd op de voorstellen vanuit de DR. Er wordt per 8 mrt 2023 naar mogelijkheden gekeken voor het oprichten voor een bordje met tekst.
14. Tijdens de DR-vergadering van 8 mrt 2023 wordt gesteld dat er voor de gemeente een informatieplicht bestaat en dat het missen van het fysieke medium met de informatie, in dit geval een kopie van 't Waekblaad, de gemeente niet ontslaat van deze plicht. Er wordt daarom gevraagd om een verzoek aan de gemeente om dit gemis aan informatie teniet te doen. De secretaris stelt een concept e-mail voor dit doel op.
15. Er is op 18 feb. 2023 een verzoek bij de gemeente gedeponneerd om de hinderlijke verblinding van één lichtmast, op het voetbalterrein van SC Susteren, op het verkeer op de Dieterderweg richting rotonde aan te passen. Op 1 mrt 2023 heeft de gemeente gereageerd met de mededeling dat het verzoek ter onderzoek is doorgezet naar Sportbeheer, hetgeen tijdens het overleg op 6 mrt. 2023 nog eens werd bevestigd.
16. Voor de nieuw te bouwen Maasbrug bij Maaseik is men benieuwd naar het exacte tracé vanuit Roosteren en de eventuele impact op de omgeving. De wethouder Verkeerszaken neemt dit onderwerp met de DR door tijdens een te plannen overleg.
17. Op 3 maart 2023 is de gemeente gevraagd naar het doel en tijdsplan voor de zwarte buis, die het bruggetje tussen Baakhover- en Munsterweg al 5 weken blokkeert. Zij gaf op 7 mrt 2023 aan onderzoek hierna in te stellen en terug te rapporteren.
18. Op 6 maart 2023 is de gemeente benaderd met een verzoek van bewoners en ondernemers van de Marktstraat om voor adequate fietsenstalling bij o.a. de pomp te zorgen, om daarmee het wild-parkeren van fietsen tegen woningen en winkelpuien te voorkomen. De gemeente heeft onderzoek ernaar toegezegd, terwijl de wethouder Verkeerszaken dit onderwerp met de DR doorneemt tijdens een te plannen overleg.

CORRESPONDENTIE DORPSRAAD vanaf 1 februari 2023.

Bijlage 3

zwart = verstuurd, rood = ontvangen

1. Op 1 februari per e-mail ontvangen van de afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) de reactie op onze vragen & opmerkingen t.a.v. het ophalen van snoeiafval. De antwoorden gedeeld met het bestuur ter bespreking op de DR-vergadering van 1 feb.
2. Op 1 februari per e-mail ontvangen het verslag van de infoavond windturbines in Maaseik op 30 jan. 2023 en een kopie bezwaarschrift. Beide documenten, inclusief de oproep om het bezwaarschrift in te dienen, verstuurd aan alle DR-leden.
3. Op 5 februari per e-mail ontvangen van BLOW E-S een bedankje n.a.v. de verspreiding van het Maaseik verslag en het bezwaarschrift (zie # 29).
4. Op 5 februari per e-mail de concept notulen van de DR-vergadering van 1 feb 2023 en het actiepuntenoverzicht per 5 feb. aan de aanwezigen en afgemeld gestuurd.
5. Op 5 februari per e-mail de concept mail aan de gemeente voor het verzoek naar richtlijnen voor het laden van elektrische auto's gedeeld met de aanwezigen van de 1 feb. 2023 DR-vergadering.
6. Op 8 februari per e-mail de gebiedsregisseur en twee wethouders op de hoogte gesteld van het gemis van de Waekblaad bezorging. Dit ook namens het Wensauto-project E-S.
7. Op 9 februari per e-mail de gebiedsregisseur gevraagd naar de correcte procedure om te komen tot richtlijnen voor het laden van elektrische voertuigen.
8. Op 10 februari per e-mail ontvangen van Burgerkracht de feb. 2023 Nieuwsbrief. Deze gedeeld met de Zorg-vertegenwoordigers in het bestuur.
9. Op 13 februari per e-mail ontvangen van de Regionale Energie Transitie (RES) Noord & Midden Limburg (NML) de oproep tot deelname aan ontwikkelsessies. De oproep gedeeld met alle leden van de DR.
10. Op 13 februari per e-mail ontvangen van de lokale kookclub over het gebruik van NAW-gegevens van deelnemers in verslagen en notulen. Dit bericht gedeeld met het bestuur.
11. Op 16 februari ontvangen van de RES-NML de 2^e uitnodiging voor de RES-Vooruit dag op 29 maart. De uitnodiging doorgestuurd aan alle leden.
12. Op 17 februari ontvangen van de VKKL de februari 2023 Nieuwsbrief. Deze Nieuwsbrief gedeeld met alle leden, als ook alle leden van het LES Wensauto-project.
13. Op 17 februari ontvangen per e-mail van de Vereniging van Natuurvrienden Susteren de reactie op een aantal DR-voorstellen. De antwoorden gedeeld met het bestuur en de twee betreffende ondersteunende leden.
14. Op 17 februari per e-mail alle leden de 1^e Nieuwsbrief over de Omgevingsvisie toegestuurd.
15. Op 17 februari per e-mail namens de WG Verkeer een mail gestuurd naar Beheer Openbare Ruimte (BOR) met het verzoek om reflectoren aan te brengen op de stoepanden rond de parkeerplekken om daarmee tevens de juiste rijrichting aan te geven.
16. Op 18 februari per e-mail vanuit de WG Verkeer de gebiedsregisseur, verkeersdeskundige en beheerder openbare ruimte op de hoogte gesteld van een lichtmast van SC Susteren die het verkeer op de Dieterderweg verblindt.
17. Op 18 februari per e-mail, in navolging van onze navraag van 12 jan. 2023, opnieuw navraag gedaan bij de projectleider van het Centrumplan Susteren over de ontwikkelingen rond houthandel Peters. Dit met het oog op het oppimpen van de Geldmaat op het Willibrordusplein. De navraag gedeeld met bestuur en de WG voor dit project.
18. Op 19 februari ontvangen per e-mail van NL zorgt voor elkaar de februari 2023 Nieuwsbrief. De Nieuwsbrief op 20 feb. 2023 gedeeld met alle leden.

zwart = verstuurd, rood = ontvangen

19. Op 19 februari ontvangen per e-mail van de gemeente het complete overzicht van vragen en antwoorden, die aan de orde kwamen tijdens de infoavonden over de locaties van de windperken in 2022. Het overzicht op 20 feb. 2023 gedeeld met het bestuur e.a.
20. Op 24 februari ontvangen van het Netwerk Platteland de Februari 2023 Nieuwsbrief. De Nieuwsbrief gedeeld met alle DR leden.
21. Op 27 februari de deelnemers en afgemelden van de DR-vergadering van 1 feb. 2023 versie 2 van de concept notulen en het bijbehorende actiepuntenoverzicht per 18 feb 2023 toegestuurd.
22. Op 27 februari alle leden de uitnodiging en de agenda voor de DR-vergadering van 8 maart 2023 toegestuurd.
23. Op 28 februari ontvangen van een bewoner van de Feurthstraat een bericht met foto en filmpje over de toenemende keren dat vrachtwagens verkeerd de laadzone van de Plus-supermarkt komen aanrijden. Het bericht gedeeld met de Werkgroep Verkeer en het bestuur.
24. Op 28 februari ontvangen van de Limburger het bericht over het recordaantal bezwaarschriften tegen de geplande windturbines in Maaseik. Het bericht gedeeld met alle leden. Op 1 maart de ontbrekende tekst nagestuurd per e-mail aan iedereen.
25. Op 1 maart ontvangen per e-mail van de wijkagent de reactie op de klacht, zoals vermeld bij #50. Zijn reactie gedeeld met de WG Verkeer en het bestuur.
26. Op 1 maart ontvangen per e-mail van de gemeente, afd. Beheer Openbare Ruimte (BOR), de reactie op het verblind effect van de SC Susteren lichtmast. De reactie gedeeld met de WG Verkeer en het bestuur.
27. Op 1 maart ontvangen per e-mail van de gemeente, afd. Beheer Openbare Ruimte (BOR), de reactie op het voorstel tot aanbrengen van reflectoren op de stoepanden rond de parkeerplaats op het Willibrordusplein. De reactie gedeeld met de WG Verkeer en het bestuur, incl. de afspraak met de initiator van dit voorstel.
28. Op 1 maart per e-mail het gemeentesecretariaat een agendavoorstel gestuurd voor het overleg tussen hen, de DR en de Ondernemersvereniging (OVS). Deze gedeeld met het bestuur.
29. Op 2 maart per e-mail de gemeente, gebiedsregisseur en BOR, gevraagd waarom er sinds 5 weken een dikke buis de brug over de Rode Beek blokkeert en waarvoor geen waarschuwingsborden zijn geplaatst. Het bericht gedeeld met de WG Verkeer en het bestuur.
30. Op 2 maart per e-mail aan alle leden het artikel in de Limburger over het afschieten van het bouwplan van een megaloods aan de Baakhoverweg gedeeld.
31. Op 3 maart per e-mail ontvangen van de RES NML de maart 2023 Nieuwsbrief. Deze gedeeld met het bestuur, de ondersteunende leden, de VKKL en de LVVK-partners voor de RES.
32. Op 4 maart reageert de DR voorzitter per e-mail naar de wijkagent over de verkeerd rijdende vrachtwagens in het centrum van Susteren.
33. Op 5 maart ontvangen per e-mail van de wijkagent de tweede reactie op de klacht, zoals vermeld bij #50. Hierbij gaat hij nader in op de controlerende instanties en beschikbaarheid van de politiemensen. Zijn reactie gedeeld met de WG Verkeer en het bestuur.
34. Op 6 maart ontvangen per e-mail het verzoek van bewoners Marktstraat om de gemeente te vragen om bij de horecagelegenheden rond de pomp fietsstalplaatsen te realiseren en de paaltjes rond de pomp te verhogen of te verwijderen. Het verzoek gedeeld met het bestuur.
35. Op 6 maart per e-mail het correspondentieoverzicht van de DR vanaf 1 februari 2023 toegestuurd en op de website laten plaatsen.

1. Doel.

Periodiek overleg tussen Ondernemingsvereniging Susteren (OVS), de Dorpsraad Susteren en vigerende wethouders, plus ambtenaren van Echt-Susteren. Medegedeeld wordt dat de wethouder Verkeerszaken verstek moet laten gaan, maar graag op korte termijn met de DR in gesprek wil over verkeerszaken, alvorens zij met zwangerschapsverlof gaat (2 juni). De medewerker Beheer Openbare Ruimte (BOR) coördineert dit overleg i.s.m. de DR.

2. Datum en locatie.

Het bestuurlijk overleg wordt gehouden op het gemeentehuis op maandag 19 september 2022 om 17:00 uur.

3. Verloop van het overleg.

A. Centrumplan Susteren:

- 1) Verbeteringen omgeving in het kader foto's op Geldmaat en bijdrage gemeente aan project;
Er zijn gesprekken gaande met de erven van de houthandel, die nog midden in de afwikkeling van de nalatenschap zitten. E.e.a. laat nog even op zich wachten.
- 2) Woningbouw Willibrordusplein. Huidige planning;
De bouwplannen voor de Marktstraat zijn vergund, maar er is een wijziging op de vergunning lopende. V.w.b. de bouwplannen voor het Willibrordusplein ligt de bestemmingsplanwijziging ter inzage en zijn er enkele zienswijzen daartegen ingediend. De Raad neemt in de vergadering van april 2023 een besluit. Voor het voormalige "Veur eederein"-pand zijn nog geen plannen bekend.
- 3) Ontwikkelingen op de Marktstraat (Marskramer e.d.);
Voor het voormalige Marskramer-pand is vergunning verleend voor inpandige verbouwing naar enkele appartementen.
- 4) Zebrapad voor de deur van "Alles veur eederein". Gaat dat door?
De medewerker van BOR was niet op de hoogte van het akkoord van de DR. Hij checkt dit.

B. Woningbouwplannen in en rond Susteren:

- 1) Impact Structuurvisie M-Limburg Wonen 2022-2025. Volgende stap in participatie;
Hier is sprake van de Omgevingsvisie i.p.v. Structuurvisie. De eerste Nieuwsbrief, na het overleg in Sint Joost is verspreid. Op enig moment wanneer de visie gestalte krijgt, wordt de DR weer uitgenodigd.
- 2) Rond kern Baakhoven. Ruimte voor Ruimte-project?
Aangezien dit mogelijk een (onduidelijk) Ruimte voor Ruimte project betreft, gaat de provincie over de toelating i.p.v. de gemeente. Er zijn nog geen concrete plannen bekend.
- 3) Baakhoverweg 45 stilstand of voortgang?
Zoals uit de pers (de Limburger) werd vernomen, wordt de voorziene ontwikkeling niet voortgezet vanwege het bezwaar van de gemeente (en de betrokken bewoners en groeperingen). Wel blijft de huidige vergunning gehandhaafd, waardoor ook vrachtverkeer mogelijk blijft. Er wordt door de eigenaar naar mogelijkheden gekeken voor alternatief gebruik.
- 4) Middelveld-III. stand van zaken;
Voor dit nieuwbouwproject is door de fa. Kragten een ruwe schets ontworpen. O.b.v. die schets wordt met omwonenden gesproken over haalbaarheid. Ook de DR wordt op enig moment bevroegd. Het betroffen gebied is voor de helft van Mulleners Vastgoed en voor de rest gemeente eigendom. We zitten pas vooraan in het ontwikkelingsproject. Op 13 maart a.s. staat een gesprek met de Klankbordgroep gepland.
- 5) Louerstraat tussen Rijksweg Noord en Dieteren. stand van zaken.
I.p.v. een Ruimte voor Ruimte project betreft gebied van 6 kavels een Collectief Particulier Ondernemerschapsproject. Hierbij werken de zes kavelbezitters met een en dezelfde architect en aannemer. Het is een bouwwijze die steeds vaker opgeld maakt om jongeren in staat te stellen voor een redelijke prijs hun "droomhuis" aan te schaffen.
- 6) Kloostertuin Mariaveld.
De tuin, grenzend aan de Hospice en de Tuinstraat, is bij Wooncoöperatie Nester in beeld. Mogelijkheden voor ontwikkelingen worden vooralsnog onderzocht op hindernissen, zoals geluidsoverlast spoorbaan e.d. Er zijn nog geen concrete plannen.

C. Meerjaren Investerings Plan (MIP): aanpak en planning.

Voor de tijdsspanne 2024 – 2026 zijn er verschillende plannen ingediend, waarvoor jaarlijks € 2.3 miljoen beschikbaar zijn. Daartoe horen o.a. de verbetering (voetpaden) op de spoorwegovergang, maar ook de kwaliteitsverbetering van de fietstunnels. De wethouder Verkeerszaken neemt de verschillende plannen met de DR door tijdens het komende overleg.

D. Energietransitie:

1) Aardgasvrij maken In de Mehre. Voortgang;

In de Mehre is de buurt die het verst gevorderd is met het aardgasvrij maken, middels het warmtepomp- of all-electric-principe. De huizen zijn vrij jong en daarmee geschikt voor dit soort verduurzaming. Er wordt echter niet via collectieve aanpak gewerkt.

2) Windpark locatiebepaling. Voortgang & verbetering participatie;

Op 13 april vindt er een Raadsconferentie plaats waaraan deelgenomen kan worden. Men staat nog steeds op het standpunt dat v.w.b. de drie locaties voorbereidend onderzoek moet plaatsvinden en daarna gericht gaan werken op de ideale locatie.

3) Voortgang deelname zonneparken E-S;

Er ligt een akkoord voor de vijf zonneparken. Voor het Groensebos gaat de 1^e schop in de grond. Het participatie-traject om financiële deelnemers te trekken, loopt niet optimaal. Gemeente wil middels hulp de Energiecoöperatie professionaliseren. Een advies- en communicatiebureau gaan het participatie-traject begeleiden. Het bestuur is, vanwege haar beperkte omvang, daartoe niet in staat.

4) Impact TenneT netwerk problemen op b) & c);

Er is wel degelijk impact, maar door allerlei herverdeling worden toch mogelijkheden geschapen. En er is, door bv. de capaciteitsverhoging van 150 naar 380 kVA, eerstdaags meer mogelijk. Daartoe dient ook de 380 kVA kabel die nu vanuit Echt naar het verdeelstation in Holtum wordt getrokken.

5) Burgerparticipatie bij de RES 2.0;

Bij de totstandkoming van het Regionale Energie Strategie document 1.0 werd nauwelijks een beroep gedaan op burgers dan wel organisaties (zoals VKKL). Daar lijkt nu bij de samenstelling van de 2.0 versie verandering in te komen. De VKKL en DR worden nu telkens tot deelname opgeroepen. Het deelnemersveld blijft echter behoorlijk klein t.o.v. wat je mag verwachten. Kennelijk is er te weinig betrokkenheid.

6) Windturbines bij Maaseik.

Men volgt met belangstelling de ontwikkelingen rond Maaseik, maar beaamt dat de procedures voor de oprichting van windturbines in België andere trajecten kent dan bij ons. Daar trekt het Gewest aan de touwtjes.

E. Ontwikkelingen rondom VDL-Nedcar, zoals ElectricBrands en Lightyear.

Er is op gemeentelijk niveau weinig inzicht in de ontwikkelingen. De provincie ziet zich genoodzaakt om VDL-Nedcar uitbreiding en de A2-verbreding qua uitvoering gescheiden te houden om conflictwerking t.a.v. files e.d. te voorkomen. Er wordt een aparte stichting opgericht i.s.m. de Groene Sporenwolf om de toegezegde compensatiegelden op adequate en verantwoorde wijze te besteden.

F. Voortgang A2-verbreding.

Dit project zit middenin de aanbestedingsprocedure, die in de zomer zijn beslag krijgt met de toewijzing aan één aannemerscombinatie. De uitvoering zal dan van 2024 – 2027 duren.

G. Aanpassing N276 (status onderdelen):

1) Fietsoversteek Pissummerweg. (2 ontwerpen). Aanvullende fondsen beschikbaar;

I.p.v. twee ontwerpen blijkt er nu nog slechts één ontwerp te bestaan, maar dat is door de provincie afgekeurd. Zodra dat ontwerp wel provinciale toestemming heeft worden de partijen, incl. de DR, weer aan tafel genodigd. Er lijkt nogal wat onduidelijkheid over het tracé dat het tweerichtingsfietspad moet gaan volgen. Hopelijk krijgen we bij het overleg meer duidelijkheid.

2) Kruising Holtummerweg t.h.v. WML/Manege Katsbek. Aanvullende fondsen beschikbaar;

Er wordt op provinciaal niveau aan ontwerpen gewerkt. Er is nog geen inzicht wat men van plan is.

3) Tweerichtingsfietspaden Oude Rijksweg Zuid tot Limbrichterstraat. Aanvullende fondsen beschikbaar.

Dit project is onlosmakelijk verbonden met de VDL-Nedcar uitbreiding. Wanneer dat laatste niet plaatsvindt, zal er een nieuw traject gestart moeten worden om het alsnog te realiseren. Wel trekt men het nut van de nieuwe

fietsoversteek bij de Oude Rijksweg Zuid (ORZ) in twijfel. De DR laat weten dat dit al een zeer oude wens betrof, die met het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) afgesproken was.

H. Aanbrengen wegmarkeringen op Meinpasweg (middenvlak) en fietsoversteek ORZ (haaiantanden).
Zodra de weersomstandigheden het toelaten, worden beide plekken aangepakt.

I. Aanpassingen parkeren Posterholtlaan.

De medewerker BOR is op zoek naar de correcte stand van zaken en rapporteert dan terug.

J. Nieuwe Maasbrug Roosteren – Maaseik, tracé e.d.

De onderdelen van dit project zijn onderdeel van het komende onderhoud met de wethouder Verkeerszaken.

K. Verordeningen, beleid en richtlijnen voor het laden van elektrische voertuigen.

Vanaf gemeentezijde zet men vraagtekens bij deze vraag. Er is wel degelijk een geaccordeerd beleid t.a.v. laden en laadpalen voor elektrische voertuigen. Er wordt toegezegd dit beleid toe te sturen.

L. Ontwikkelingen rond de spoorwegovergang Stationsstraat. Tijdsplan en plannen.

Hier wordt verwezen naar het gestelde in paragraaf 3.C.

M. Wateroverlast Molenlaan / Willibrordusstraat/ R.v. Gelderstraat. Tijdsplan & omleidingen;

Plannen hiervoor zijn intussen besproken met de DR en de uitvoering ervan vindt de komende maanden plaats. Alleen de correcte omleidingsroutes worden nog gedeeld met de DR door de uitvoerder.

Ook een grote verbetering van de hemelwaterafvoer staat als plan voor de MIP (zie para 3.C) op de rol, omdat er, in tegenstelling tot eerdere afspraken met het Waterschap, teveel water wordt geloosd op de vuilwaterrioleringen en overstorten.

N. Ontwikkeling gemeenschapsvoorziening Susteren (MFA).

De DR is ruimschoots vertegenwoordigd in het gremium van deze nieuwe accommodatie. De wethouder Sociaal Domein juicht het grote aantal vertegenwoordigers van verenigingen toe bij de ontwikkeling van de MFA. Hij is er zeker van dat Susteren zijn eigen MFA krijgt.

O. Verspreiding 't Waekblaad slecht.

Het is ook bij de gemeente een bekend probleem, hetgeen zijn oorzaak vindt in het tekort aan bezorgers. Op veel plekken vindt bezorging met tussenpozen niet plaats. Men heeft geen pasklare oplossing en vraagt zich af hoe lang het weekblad nog blijft verschijnen want de inhoud wordt minder en minder.

P. Tot slot.

De DR heeft nog een aantal zaken die last minute (kort voor het overleg) met de gemeente gedeeld zijn. Het gaat daarbij om:

- 1) Het doel van de zwarte buizen die her en der langs de wegen liggen, maar bv. ook de brug over de Rode Beek tussen Baakhoverweg en Munsterweg blokkeert. De medewerker zegt toe het doel, het tijdsplan en noodzakelijke bebording te zullen uitzoeken.
- 2) Het verzoek tot het inrichten van fietsenstallingsplekken op de Marktstraat, vooral bij de horecagelegenheden daar, om overlast met de omwonenden te voorkomen. Het verzoek is met de gemeente gedeeld en er zal naar gekeken worden en deel uitmaken van het komende overleg met de wethouder Verkeerszaken.
- 3) Het schoonvegen van de straten, zoals de Marktstraat, na de Carnavalsactiviteiten, zoals de optochten e.d. De gemeente geeft aan geen specifiek veegplan te hebben voor de Carnaval. Dit in tegenstelling met Sittard, die de optochten onmiddellijk laat volgen door veegploegen om het resterende snoep en confetti op te ruimen. Daarmee wordt voorkomen dat dit spul in de riolering en groenvoorzieningen belandt. Op de gemeente ziet men het als een ondernemerstaak om "het eigen straatje schoon te vege". Wel zijn er ontwikkelingen gaande om het lukraak strooien van snoepgoed en confetti te vermijden.