

Susteren, 29 februari 2024

CONCEPT - Verslag overleg “Onveilige fietsoversteek - N296 – Roosteren / Maaseik – bij de Pater Sangersbrug, gehouden op dinsdag 27 februari 2024 in het MFC De Koppel te Dieteren.

Aanwezig. (wegens de wet op de privacy zijn de namen in dit verslag weggelaten)

9 vertegenwoordigers namens:

- PL R.O. Echt-Susteren; - Provincie; - Buurtpreventie Roosteren; - Dorpsraad Dieteren; Fietzersbond M. Limburg; - Politie; - WG Verkeer DR-Susteren; –

Afgemeld.

5 vertegenwoordigers namens:

- ROVL; - DR-Roosteren; - Wethouder Echt-Susteren; DR-Susteren;

Opening.

Na een ontvangst met koffie en vlaai opent de voorzitter om 19.30 uur het overleg, door iedereen van harte welkom te heten.

Het onderwerp is de “onveilige” fietsoversteek op de N296 bij de nieuwe Pater Sangersbrug over de Maas bij Roosteren-Maaseik. De leidraad was de mail van de DR Susteren door John Schulpen d.d. 03-12-23 verstuurd . Tevens was er een kort programma aanwezig ter ruggensteun.

Tijdens een kennismakingsronde stelden zich alle deelnemers in het kort voor. m.b.t. de mate en reden van hun betrokkenheid bij dit onderwerp.

Discussie.

Ondanks dat de bespreking hoofdzakelijk over deze ene specifieke fietsoversteek ging, kwamen al vrij snel alle problemen van fietspaden uit de regio, maar ook persoonlijke meningen en mogelijke oplossingen, aan de orde.

Zoals:

Meer handhaving en zwaardere processen-verbaal, zodat iedereen zich aan de verkeersregels zou houden.

Verkeerssituatie zodanig inrichten dat gebruikers geen fout kunnen maken. (Foolproof)

Ieder zwaar ongeluk en/of iedere dode is er één te veel. Wat/als?

Verkeerssituatie dusdanig veilig inrichten waardoor verkeersongevallen worden voorkomen.

Verkeerslichten.

Signaleringslichten.

Verkeersregelaars (politie) tijdens topdrukte.

Fietsers altijd voorrang geven.

Dubbel fietspad aan de noordzijde van de N296, minimaal tot aan de rotonde in Roosteren, liefst tot in Susteren.

Extra snelheidsremmers. (De N296 is een 80 km/h weg. België hanteert max. 70 km/h en bromfietsers moeten hier altijd op het fietspad)

Voorbeeld snelheidsremmer zoals bij de brandweer in Echt op de N276. Door de aangebrachte “punt/druppel/mini rotonde” is een snelheid van meer dan 50 km/h niet mogelijk.

Lagere snelheid op de brug. In de huidige constructie bij de oude brug, halen de twee vrij scherpe bochten achter elkaar al een groot gedeelte van de snelheid uit het verkeer.

Snelheidsremmers door het wegdek van verschillende soorten bouwmaterialen te voorzien, al dan niet met een bepaalde verhoging.

Opstelruimte in de chicane vergroten zodat er zich veel meer fietsers kunnen opstellen.

Afrastering plaatsen zodat fietsers gedwongen worden om op de voorgeschreven route te blijven en ze geen gevaarlijk afkortingen kunnen maken. (de zogenaamde geitenpaadjes)

Dit kan zijn: hagen met draadrasters, houten- / metalen- kunststofafrastering, enz.

België maakt het fietspad aan twee zijden van de brug.

Toelichting.

Voorafgaand aan het huidige brugontwerp is er niet alleen intens overleg geweest tussen alle betrokken Belgische partijen en instanties, maar ook tussen België en Nederland.

Het ontwerp is daarom ook, rekening houdend met alle omstandigheden en problemen, het best mogelijk resultaat/compromis.

Gezien oude afspraken wordt dit hele project ook helemaal door België gefinancierd.

Hierdoor kunnen wijzigingen aan de Nederlandse zijde, als ze binnen dit traject liggen, niet zondermeer worden gehonoreerd en zeer zeker niet als er financiële consequenties zijn.

Aanpassen Fietspad.

Dubbel fietspad aan de noordzijde van de N296 wordt als de meest gunstige oplossing gezien.

Helaas staan in de regio 23 fietspaden op de nominatie om aangepast te worden aan de nieuwe verkeerswensen/-eisen.

Daar deze aanpassingen worden meegenomen in het 40-jarig onderhoudsprogramma van de betreffende wegen, kan dit voor de N296 eerst achter 15 jaar. Eerder zijn hiervoor geen budgetten.

Nu een dubbel fietspad aanleggen zou mede gezien de vele infrastructuuraanpassingen, een zeer hoge investering vergen die achter 15 jaar gedeeltelijk weer teniet wordt gedaan.

Ook wordt t.z.t. het “Natuurgebied De Rug” aangepast om bij hoogwater een betere doorstroming te verkrijgen, waardoor het water in de flessenhals van Maaseik geen opstuwende werking meer heeft. Wat dit gaat betekenen voor de N296 tussen de nieuwe brug en Roosteren (Ruitersdijk) is momenteel niet duidelijk. Verlagen / verhogen / wel of geen ducts?

Iedere aanpassing van het fietspad nu, is één grote kapitaalvernietiging.

Voorstel.

Mogelijke oplossingen c.q. verbetering die worden meegenomen in het Gemeentelijk- / Provinciaaloverleg en in het overleg met de betreffende Belgische instanties.

- * Verkeerssituatie zodanig inrichten dat gebruikers geen fout kunnen maken.
- * Extra snelheidsremmers. Voorbeeld zoals bij de brandweer in Echt op de N276.
- * Snelheidsremmers door het wegdek van verschillende soorten materialen te voorzien.
- * Opstelruimte in de chicane vergroten zodat er zich veel meer fietsers kunnen opstellen.
- * Afrastering plaatsen zodat fietsers gedwongen worden om op de voorgeschreven route te blijven en ze geen gevaarlijk afkortingen kunnen maken. (de zogenaamde geitenpaadjes)

De vertegenwoordigers van de Gemeente en Provincie nemen deze mogelijke oplossingen mee naar de vernoemde overlegorganen en denken hier medio mei, m.b.t. stand van zaken, een terugkoppeling te kunnen geven.

Daar deze terugkoppeling via mail kan, geven de aanwezigen toestemming aan de voorzitter om hun e-mailadressen aan alle betrokkenen door te geven.

Hierdoor is het niet meer nodig om momenteel een vervolgvergadering te plannen.

De voorzitter dankt iedereen voor zijn positieve inzet en betrokkenheid en sluit om 21.30 uur de vergadering.